



COMUNE DI BOTTANUCO

Provincia di Bergamo

C.A.P. 24040 Piazza San Vittore 1 C.F. 00321940165 Tel. 035907191 Fax 035906192
www.comune.bottanuco.bg.it e-mail: comune.bottanuco@tin.it PEC: comune.bottanuco@postecert.it

COPIA

DELIBERAZIONE N. **6**
in data: **06-03-2017**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DI PRIMA CONVOCAZIONE - SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione

L'anno **duemiladiciassette** addì **sei** del mese di **marzo** alle ore **21:00** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

1. - Pirola Rossano Vania	P	8. - Ferrante Claudio Alessandro	P
2. - Bordegari Barbara	P	9. - Tasca Matteo	P
3. - Capelli Carlo Matteo	P	10. - Mariani Sergio	P
4. - Mangili Roberto	P	11. - Locatelli Claudia	P
5. - Gambirasio Giuseppe	P	12. - Franchin Silvana	P
6. - Schmidhauser Maria Grazia	P	13. - Pagnoncelli Diego	P
7. - Cattaneo Margherita	P	14. -	

Totale presenti **13**

Totale assenti **0**

Assiste il Segretario Generale Sig. **Russo Dr. Santo** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco il Dott. Rossano Vania Pirola assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



COMUNE DI BOTTANUCO

Provincia di Bergamo

C.A.P. 24040 Piazza San Vittore 1 C.F. 00321940165 Tel. 035907191 Fax 035906192

www.comune.bottanuco.bg.it e-mail: comune.bottanuco@tin.it PEC: comune.bottanuco@postecert.it

Oggetto: Parere ai sensi dell'art. 49, 1° comma, e art. 147 bis del D.Lgs nr. 267/2000 sulla proposta di deliberazione riguardante: Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione

PARERE TECNICO

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il sottoscritto, esperita l'istruttoria di competenza ed effettuati i prescritti controlli preventivi, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità TECNICA, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione avente come oggetto:

Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione

Data 27-02-2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Paganelli Geom. Moris



COMUNE DI BOTTANUCO

Provincia di Bergamo

C.A.P. 24040 Piazza San Vittore 1 C.F. 00321940165 Tel. 035907191 Fax 035906192

www.comune.bottanuco.bg.it e-mail: comune.bottanuco@tin.it PEC: comune.bottanuco@postecert.it

Oggetto: Parere ai sensi dell'art. 49, 1° comma, e art. 147 bis del D.Lgs nr. 267/2000 sulla proposta di deliberazione riguardante: Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione

PARERE CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18 agosto 2000 nr. 267 e dell'art. 5, comma 2, del Regolamento comunale dei Controlli, il sottoscritto esperita l'istruttoria di competenza ed effettuati i prescritti controlli preventivi e le verifiche, attesta che la proposta di deliberazione, avente come oggetto Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria e sul patrimonio dell'ente.

Data 27-02-2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Locatelli D.ssa Cristiana

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno e cede la parola all'assessore Gambirasio Giuseppe che illustra l'argomento, con la proiezione della planimetria ricognitiva delle strade vicinali. Continua dicendo che il documento in esposizione è la prima volta che viene redatto dal Comune di Bottanuco ed è stato anche realizzato in prospettiva di uno sviluppo futuro del territorio.

Il Sindaco fa presente che la ricognizione delle strade vicinali, con anche il regolamento che ne disciplina l'uso, favorisce la conoscenza dei percorsi utilizzabili dai cittadini in qualsiasi stagione, e dà la possibilità di accedere ad eventuali contributi futuri per segnaletica direzionale e altro.

Il consigliere Franchin Silvana non comprende il prolungamento della strada vicinale e chiede se sarà realizzato uno sbocco sulla strada provinciale.

Il Sindaco precisa che lo sbocco c'è già ed è riservato solo ai mezzi agricoli.

L'assessore Gambirasio Giuseppe precisa che non c'è nessun prolungamento della strada vicinale, peraltro preesistente al momento della realizzazione della strada provinciale. L'accesso è del tutto naturale e la realizzazione di un attraversamento è impossibile e non rientra neanche nella prospettive del Comune.

Il consigliere Franchi Silvana chiede anche chiarimenti sulla futura realizzazione di un anello esterno al centro urbano che unisce le strade vicinali, precedentemente accennato dall'assessore.

L'assessore Gambirasio Giuseppe fa presente che ha fatto riferimento a un ipotetico intervento, immaginato come prospettiva per le future amministrazioni.

Il consigliere Franchi Silvana rileva che la ricognizione delle strade vicinali con il regolamento poteva essere portata in Commissione.

L'assessore Gambirasio Giuseppe fa presente che c'era comunque tutta l'intenzione per farlo, ma i tempi erano molto ristretti, data l'imminente approvazione in Consiglio Comunale e l'invio al legale di tutta la documentazione per il deposito in Tribunale. Precisa che, peraltro, c'è stato anche l'avvio di procedimento con un avviso pubblico per informare la cittadinanza e i soggetti interessati nella causa avanti al TAR, che era in corso la predisposizione del progetto e il Regolamento. Ribadisce che il Regolamento è comunque un documento elastico e gestibile, predisposto in modo tale che possa essere gestito dalle future amministrazioni, dopo l'approvazione da parte di questo Consiglio comunale sarà comunque ripubblicato e depositato agli atti per la pubblica visione.

Il sindaco, al termine, verificato che nessun dei consiglieri prende la parola, chiude gli interventi e mette a votazione la seguente proposta di deliberazione nei contenuti di seguito riportati:

Proposta di deliberazione

Proponente: Responsabile Settore SETTORE TECNICO

OGGETTO	Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione
---------	--

Premesso che in data 23 novembre 2015 prot. 12.305 è stato notificato al Comune di Bottanuco, mediante ufficiale giudiziario a mezzo del servizio postale, ricorso dai Sig.ri Albergati Giovan Angelo, Albergati Gian Mario e Albergati Lorenzo in proprio e quali titolari della società Azienda Agricola Albergati Giovan Angelo e C. S.S. di Bottanuco al T.A.R. Lombardia – sez. staccata di Brescia, per l'annullamento, previa sospensione cautelare della delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 29 luglio 2015 pubblicata sul BURL n. 39 del 23 settembre 2015 di approvazione definitiva variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio;

Che con delibera di Giunta Comunale n. 45 del 07 dicembre 2015 è stato autorizzato il Sindaco a resistere in giudizio in nome e per conto dell'Ente nella vertenza avanti al T.A.R. Lombardia – sez. staccata di Brescia

Che il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia – Sezione di Brescia con sentenza N. 02293/2015 REG.PROV.CAU - N. 02402/2015 REG.RIC. depositata il 29 dicembre 2015 disponeva la necessità che il Comune di Bottanuco provvedesse ad integrare lo strumento urbanistico con una puntuale regolamentazione delle strade vicinali soggette a pubblico transito, come di seguito specificato:

- (a) la disciplina delle strade vicinali soggette a pubblico transito costituisce un contenuto tipico e irrinunciabile della disciplina urbanistica. Il Comune non può quindi rimettere la gestione di questa parte della viabilità ai proprietari e ai titolari di servitù private di transito, ma deve intervenire con una specifica regolamentazione;*
- (b) preliminarmente, è necessaria una ricognizione delle strade vicinali soggette a pubblico transito. In proposito, si sottolinea che sussiste una servitù di uso pubblico quando una strada vicinale può essere percorsa indistintamente da tutti i cittadini per una molteplicità di usi e con una pluralità di mezzi (v. TAR Brescia 11 novembre 2008 1602);*
- (c) una volta effettuata la ricognizione, il Comune dovrà definire i criteri di compartecipazione dei proprietari alle spese di manutenzione. Tra i suddetti criteri ha un peso particolare quello del "consumo notevole" della strada da parte di un singolo utente, in relazione all'attività economica svolta. Una quota della spesa è comunque a carico dell'amministrazione, per il transito generico di utenti occasionali e per i servizi pubblici essenziali (sanitario, antincendi, di protezione civile);*
- (d) la disciplina comunale dovrà inoltre stabilire le fasce di rispetto e i conseguenti obblighi o divieti per i proprietari. In particolare, è necessario prevedere l'arretramento delle recinzioni che hanno occupato il sedime stradale e della vegetazione che rende incomodo il transito. Per la vegetazione esistente, qualora l'arretramento possa risultare problematico, occorre valutare se sia sufficiente un obbligo di potatura a scadenze fisse sul lato strada (v. TAR Brescia Sez. I 9 settembre 2015 n. 1690).*

Valutata quindi la necessità di procedere alla ricognizione delle strade vicinali soggette e pubblico transito ed alla redazione di un regolamento per la gestione delle stesse.

Verificato che con provvedimento del responsabile del Settore Tecnico n. 250 in data 07/09/2017 è stato affidato al Dott. Ag. GIACOMO CORTINOVIS l'incarico specialistico di ordine tecnico per ricognizione viabilità campestre;

Che al fine di garantire il contraddittorio con i ricorrenti e la partecipazione di tutti i soggetti interessati in data 23/01/2017 prot. 720 è stato pubblicato all'albo pretorio l'avviso di avvio procedimento per la stesura del regolamento per la gestione delle strade vicinali ad uso pubblico, nonché lo stesso è stato trasmesso via PEC ai ricorrenti ed agli interessati giusta nota prot. 721 del 23/01/2017;

Visti i contributi forniti da:

- Avv. Guido Scudeletti in nome e per conto dei Sig.ri Albergati Giovan Angelo, Albergati Gian Mario e Albergati Lorenzo in proprio e quali titolari della società Azienda Agricola Albergati Giovan Angelo e C. S.S. (nota acquisita al protocollo al numero 1393 in data 08/02/2017)
- Studio legale associato De Lucia e Rodeschini in nome e per conto dei Sig.ri Ghisleni Giorgio quale titolare della società Azienda Agricola Il Vigneto Srl, Ferrari Antonio Giovanni e Ferrari Matteo in qualità di titolare della azienda Agricola DEA di Ferrari Matteo (nota acquisita al protocollo al numero 1669 in data 16/02/2017)

Dato atto che, all'uopo, il Dott. Ag. GIACOMO CORTINOVIS ha fornito:

- la ricognizione delle strade vicinali ad uso pubblico, che si allega al presente atto sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale;
- la bozza del regolamento per la gestione delle strade vicinali ad uso pubblico rielaborato tenendo conto dei contributi partecipativi summenzionati, che si allega al presente atto sotto la lettera B) per formarne parte integrante e sostanziale;

Esaminata la suddetta ricognizione ed il relativo regolamento e ritenuti meritevoli di approvazione in quanto rispondente alle aspettative dell'Amministrazione Comunale;

Dato atto che nella fase preventiva della formazione dell'atto si è provveduto, a norma dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs nr. 267/2000, al controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile, così come risulta dai pareri allegati;

Dato atto, altresì, che la proposta di deliberazione comporta riflessi indiretti sulla situazione economica e finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

Visti gli atti sopra richiamati;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.8.2000 nr. 267;

PROPONE

Di approvare le premesse come parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;

Di approvare e fare propria la ricognizione **delle strade vicinali ad uso pubblico** presentata dal Dott. Ag. GIACOMO CORTINOVIS, che si allega al presente atto sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale;

Di approvare il regolamento **per la gestione delle strade vicinali ad uso pubblico**, che si allega al presente atto sotto la lettera B) per formarne parte integrante e sostanziale;

Di dare atto che le previsioni di tale regolamento non hanno rilevanza diretta sul regime giuridico dei suoli e che le previsioni in esso contenute sono da ritenersi integrative allo strumento urbanistico;

Di dare atto che, con l'entrata in vigore del presente regolamento, sono implicitamente abrogate tutte le norme contenute nei vigenti regolamenti del Comune di Bottanuco in contrasto con esso.

Di dichiarare, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile,
ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista ed esaminata la suddetta proposta di deliberazione;

Riconosciuta la piena competenza del Consiglio Comunale a deliberare sulla materia in oggetto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs nr. 267 del 18.8.2000;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. 267/2000;

Ritenuto di accogliere ed approvare la surrichiamata proposta di deliberazione.

Con voti favorevoli nr. 12, nessun voto contrario, nr. 1 consigliere astenuto (Franchin Silvana) espressi in forma palese per alzata di mano;

DELIBERA

Di approvare e fare propria la proposta di deliberazione riportata in narrativa.

Di approvare le premesse come parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;

Di approvare e fare propria la ricognizione **delle strade vicinali ad uso pubblico** presentata dal Dott. Ag. GIACOMO CORTINOVIS, che si allega al presente atto sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale;

Di approvare il regolamento **per la gestione delle strade vicinali ad uso pubblico**, che si allega al presente atto sotto la lettera B) per formarne parte integrante e sostanziale;

Di dare atto che le previsioni di tale regolamento non hanno rilevanza diretta sul regime giuridico dei suoli e che le previsioni in esso contenute sono da ritenersi integrative allo strumento urbanistico;

Di dare atto che, con l'entrata in vigore del presente regolamento, sono implicitamente abrogate tutte le norme contenute nei vigenti regolamenti del Comune di Bottanuco in contrasto con esso.

Successivamente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli nr. 12, nessun voto contrario, nr. 1 consigliere astenuto (Franchin Silvana) espressi in forma palese per alzata di mano;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° Comma – del D.Lgs 267/2000.

Delibera di C.C. n. 6 del 06-03-2017

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Dott. Rossano Vania Pirola

IL SEGRETARIO COMUNALE
Russo Dr. Santo



COMUNE DI BOTTANUCO

Provincia di Bergamo

C.A.P. 24040 Piazza San Vittore 1 C.F. 00321940165 Tel. 035907191 Fax 035906192
www.comune.bottanuco.bg.it e-mail: comune.bottanuco@tin.it PEC: comune.bottanuco@postecert.it

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la deliberazione nr. 6 del 06-03-2017 avente ad oggetto: Approvazione ricognizione strade vicinali ad uso pubblico e relativo regolamento di gestione, è pubblicata nel sito informatico di questo ente per quindici giorni consecutivi dal al .

La stessa diverrà esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - del D.Lgs 267/2000 dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione salvo un eventuale controllo di legittimità.

Addì,

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
AMMINISTRATIVO
Pagnoncelli Giuseppina**

*Copia analogica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 82/2005 e s.m.i.
del documento informatico sottoscritto digitalmente*

Allegato A

RICOGNIZIONE STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO

0 - PREMESSE

Il presente documento è strumento atto all'individuazione delle Strade Vicinali ad Uso Pubblico, definendo:

- 1) il soggetto di quanto determinato con la definizione di detto regolamento;
- 2) criteri e scheda rilievo per aggiornare e monitorare quanto definito all'attualità.

Il presente documento da inoltre attuazione all'Ordinanza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia, sezione staccata di Brescia (Sezione Prima), n. 02293/2015 reg. prov. cau., n. 02402/2015 reg. ric. del 17 dicembre 2015, nella parte che definisce la necessità di procedere ad una preliminare ricognizione delle strade vicinali soggette a pubblico transito.

A tal riguardo si specifica come l'Ordinanza evidenzia che *"..... sussiste una servitù ad uso pubblico quando una strada vicinale può essere percorsa indistintamente da tutti i cittadini per una molteplicità di usi e con una pluralità di mezzi"*.

1 – STRADE VICINALI - RICOGNIZIONE

Sono strade vicinali, senza ulteriore specifica, quelle così individuate sulla planimetria catastale, ultima aggiornata che risultino alla data di adozione del presente atto ancora esistenti e/o non già trasformate in altra tipologia di viabilità. Le strade vicinali sono individuate sulle allegate planimetrie (Tav. 1 e Tav. 2) con apposito tratto grafico di colore verde.

Le strade vicinali insistenti sul territorio del Comune di Bottanuco sono le seguenti:

- Strada vicinale dei campi del fabbro e della pirola;
- Strada vicinale delle campagnole (ovest Viale Industrie);
- Strada vicinale delle campagnole (est Viale Industrie);
- Strada vicinale della moronera;
- Strada vicinale dell'olmetto;
- Strada vicinale del lino;
- Strada vicinale di galbera;
- Strada vicinale della valletta;
- Strada vicinale delle campagnole (nord via Aldo Moro);
- Strada vicinale del cajo;
- Strada vicinale di brughiera (nord via Aldo Moro);
- Strada vicinale della brughiera (sud via Aldo Moro, tratto a nord);
- Strada vicinale della brughiera (sud via Aldo Moro, tratto a sud);
- Strada vicinale del roverio;
- Strada vicinale dei boschi (nord ovest Bottanuco);

- Strada vicinale dei boschi (sud ovest Bottanuco);
- Strada vicinale dei covoni;
- Strada vicinale delle viti (tratto nord);
- Strada vicinale dei cavoni e dei ronchi;
- Strada vicinale delle viti (tratto sud);
- Strada vicinale delle rivette;
- Strada vicinale vecchia;
- Strada vicinale dei marzoi;
- Strada vicinale di scovazzo;
- Strada vicinale della sala;
- Strada vicinale di san michele;
- Strada vicinale massatica laghetto

Le strade vicinali vecchia e dei marzoi non sono individuate sulle planimetrie indicate in quanto totalmente ricomprese entro il perimetro del centro abitato.

2 – CRITERI ADOTTATI NELLA RICOGNIZIONE

E' stata effettuata una ricognizione delle strade vicinali al fine di verificare:

- 1) la sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito;
- 2) la sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti;
- 3) la sussistenza, nelle strade vicinali a uso pubblico, di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria;
- 4) la sussistenza, strade vicinali a uso pubblico, di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità.

L'esito della ricognizione è stato riassunto redigendo gli elenchi di cui al presente documento e compilando le schede di rilievo di seguito allegate.

La sussistenza di quanto al punto 1) determinerà l'automatica inclusione nell'elenco delle strade vicinali di uso pubblico percorribili da tutti.

La sussistenza di quanto al punto 2) è un'indicazione sull'opportunità di prevedere l'istituzione di uno o più iter finalizzati alla realizzazione di classificazioni e/o declassamenti.

La sussistenza di quanto al punto 3) conferirà automatica priorità in merito alla concessione di eventuali contributi da parte del comune per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria, sempre in relazione alle risorse disponibili e alla disponibilità degli aventi titolo privati ad intervenire direttamente per la loro quota. Da tale verifica potrà inoltre emergere la non derogabilità dell'intervento, con azione diretta del Comune, secondo le modalità previste da apposito regolamento per la gestione delle strade vicinali di uso pubblico.

La sussistenza di quanto al punto 4) richiederà la definizione da parte del Comune di un intervento correttivo che una volta approvato diventerà vincolante nei confronti del privato interessato.

3 – SCHEDA ADOTTATA NELLA RICOGNIZIONE

Si riporta in allegato Il modello di scheda adottata nella ricognizione.

La scheda si compone di quattro sezioni:

- Sezione 1): Inquadramento territoriale;
- Sezione 2): Rilievo fotografico;
- Sezione 3): Tipologia di strada;
- Sezione 4): Esito Ricognizione

Nella fase di ricognizione attuale la scheda è stata redatta per le strade vicinali di uso pubblico. Per tali strade vicinali nel corso dello studio effettuato si è evidenziata la sussistenza di quanto previsto al punto uno dell'articolo precedente (servitù di uso pubblico).

In fase successiva, la scheda adottata, potrà essere utilizzata per effettuare ricognizione delle strade vicinali di uso privato e/o per altra tipologia di strada (comunale, consorziale, interpodereale e privata) per la quale si ritenga opportuna verificare la necessità di avviare valutazioni inerenti a possibili classificazioni / declassamenti.

4 – STRADE VICINALI USO PUBBLICO - RICOGNIZIONE

Sono strade vicinali, *ad uso pubblico*, quelle strade, poste all'esterno del centro abitato, costituite mediante conferimento delle aree da parte dei proprietari dei fondi latitanti e dei fondi in consecuzione che adducono a luoghi pubblici o di interesse generale e vengono utilizzate abitualmente per la circolazione di pedoni, di veicoli e di animali dalla generalità dei cittadini.

In virtù degli specifici rilievi effettuati, le strade vicinali ad uso pubblico insistenti sul territorio del Comune di Bottanuco allo stato attuale sono le seguenti ed individuate sull'allegata planimetria (Tav. 3) con apposito tratto grafico di colore rosso.

- Strada vicinale dei campi del fabbro e della pirola;
- Strada vicinale del roverio;
- Strada vicinale delle viti (tratto nord);
- Strada vicinale dei cavoni e dei ronchi – per il tratto esterno al perimetro del centro abitato, da incrocio con vicinale delle viti e innesto su via Conciliazione, escluso tratto cieco verso campagna circostante;
- Strada vicinale delle viti (tratto sud) – tratto compreso fra l'incrocio con vicinale dei ronchi e vicinale delle rivette;
- Strada vicinale delle rivette – tratto compreso fra incrocio con vicinale delle viti e via Parini;

Bergamo, 24.02.2017

Il Tecnico Incaricato

Dottore Agronomo Giacomo Cortinovis



- ALLEGATI -

- Scheda utilizzata per ricognizione;
- Schede ricognizione strade vicinali ad uso pubblico (n. 7 schede)
- Tavole di ricognizione (Tav. 1, Tav. 2 e Tav. 3)



COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-------------------

DENOMINAZIONE:	
Sez. 1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Estratto Mappa Catastale	Estratto Carta dei Vincoli PDR8 Variante generale n. 1 Carta dei Vicoli
Intero tratto: SI NO specificare:	

Sez. 2	RILIEVO FOTOGRAFICO
n. 1 / 2 fotografie	
Fotografia evidenzia problematica specifica: SI No specificare	

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-------------------

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA																								
Natura della strada																									
Vicinale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
	NO	<input type="checkbox"/>																							
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Note:																									
Tipo di fondo	Naturale	<input type="checkbox"/>																							
	Artificiale	<input type="checkbox"/>																							
	Terra battuta	<input type="checkbox"/>																							
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>																							
	Macerie	<input type="checkbox"/>																							
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>																							
	Catrame	<input type="checkbox"/>																							
	Altro	<input type="checkbox"/>																							
Note:																									
Sedime tracciato non individuabile		<input type="checkbox"/>																							
Esistente		<input type="checkbox"/>																							
Non più esistente		<input type="checkbox"/>																							
		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center;">Presenza di servizi</td> <td>No</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Si</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Acquedotto</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Fognatura</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Linea elettrica</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Illuminazione</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Scarico acque</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marciapiedi</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Altro</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	Acquedotto	<input type="checkbox"/>	Fognatura	<input type="checkbox"/>	Linea elettrica	<input type="checkbox"/>	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	Scarico acque	<input type="checkbox"/>	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		Altro	<input type="checkbox"/>
Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>																							
	Si	<input type="checkbox"/>																							
	Acquedotto	<input type="checkbox"/>																							
	Fognatura	<input type="checkbox"/>																							
	Linea elettrica	<input type="checkbox"/>																							
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>																							
	Scarico acque	<input type="checkbox"/>																							
	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>																							
Segnaletica	<input type="checkbox"/>																								
	Altro	<input type="checkbox"/>																							
		Note:																							
Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Sufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Buono	<input type="checkbox"/>																							
	Ottimo	<input type="checkbox"/>																							
Note:																									
Interventi di manutenzione necessari		<input type="checkbox"/>																							
Interventi di manutenzione non necessari		<input type="checkbox"/>																							
Probabili utilizzatori	Residenti	<input type="checkbox"/>																							
	Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>																							
	Agricoltori	<input type="checkbox"/>																							
	Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>																							
	Popolazione per trasferimento	<input type="checkbox"/>																							
	Popolazione per attività sportive ricreative	<input type="checkbox"/>																							
Consumo notevole		<input type="checkbox"/>																							
altro		<input type="checkbox"/>																							
		Note:																							
Sez. 4																									
ESITO RICOGNIZIONE																									
Sussistenza di servizi di uso pubblico e conseguente pubblico transito																									
SI	<input type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti																							
	<input type="checkbox"/>																								
Consumo notevole	SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione																						
	NO	<input type="checkbox"/>																							
Note:																									

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-------------------

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note:			

RICOGNIZIONE STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO

0 - PREMESSE

Il presente documento è strumento atto all'individuazione delle Strade Vicinali ad Uso Pubblico, definendo:

- 1) il soggetto di quanto determinato con la definizione di detto regolamento;
- 2) criteri e scheda rilievo per aggiornare e monitorare quanto definito all'attualità.

Il presente documento da inoltre attuazione all'Ordinanza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia, sezione staccata di Brescia (Sezione Prima), n. 02293/2015 reg. prov. cau., n. 02402/2015 reg. ric. del 17 dicembre 2015, nella parte che definisce la necessità di procedere ad una preliminare ricognizione delle strade vicinali soggette a pubblico transito.

A tal riguardo si specifica come l'Ordinanza evidenzia che *"..... sussiste una servitù ad uso pubblico quando una strada vicinale può essere percorsa indistintamente da tutti i cittadini per una molteplicità di usi e con una pluralità di mezzi"*.

1 – STRADE VICINALI - RICOGNIZIONE

Sono strade vicinali, senza ulteriore specifica, quelle così individuate sulla planimetria catastale, ultima aggiornata che risultino alla data di adozione del presente atto ancora esistenti e/o non già trasformate in altra tipologia di viabilità. Le strade vicinali sono individuate sulle allegate planimetrie (Tav. 1 e Tav. 2) con apposito tratto grafico di colore verde.

Le strade vicinali insistenti sul territorio del Comune di Bottanuco sono le seguenti:

- Strada vicinale dei campi del fabbro e della pirola;
- Strada vicinale delle campagnole (ovest Viale Industrie);
- Strada vicinale delle campagnole (est Viale Industrie);
- Strada vicinale della moronera;
- Strada vicinale dell'olmetto;
- Strada vicinale del lino;
- Strada vicinale di galbera;
- Strada vicinale della valletta;
- Strada vicinale delle campagnole (nord via Aldo Moro);
- Strada vicinale del cajo;
- Strada vicinale di brughiera (nord via Aldo Moro);
- Strada vicinale della brughiera (sud via Aldo Moro, tratto a nord);
- Strada vicinale della brughiera (sud via Aldo Moro, tratto a sud);
- Strada vicinale del roverio;
- Strada vicinale dei boschi (nord ovest Bottanuco);

- Strada vicinale dei boschi (sud ovest Bottanuco);
- Strada vicinale dei covoni;
- Strada vicinale delle viti (tratto nord);
- Strada vicinale dei cavoni e dei ronchi;
- Strada vicinale delle viti (tratto sud);
- Strada vicinale delle rivette;
- Strada vicinale vecchia;
- Strada vicinale dei marzoi;
- Strada vicinale di scovazzo;
- Strada vicinale della sala;
- Strada vicinale di san michele;
- Strada vicinale massatica laghetto

Le strade vicinali vecchia e dei marzoi non sono individuate sulle planimetrie indicate in quanto totalmente ricomprese entro il perimetro del centro abitato.

2 – CRITERI ADOTTATI NELLA RICOGNIZIONE

E' stata effettuata una ricognizione delle strade vicinali al fine di verificare:

- 1) la sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito;
- 2) la sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti;
- 3) la sussistenza, nelle strade vicinali a uso pubblico, di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria;
- 4) la sussistenza, strade vicinali a uso pubblico, di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità.

L'esito della ricognizione è stato riassunto redigendo gli elenchi di cui al presente documento e compilando le schede di rilievo di seguito allegate.

La sussistenza di quanto al punto 1) determinerà l'automatica inclusione nell'elenco delle strade vicinali di uso pubblico percorribili da tutti.

La sussistenza di quanto al punto 2) è un'indicazione sull'opportunità di prevedere l'istituzione di uno o più iter finalizzati alla realizzazione di classificazioni e/o declassamenti.

La sussistenza di quanto al punto 3) conferirà automatica priorità in merito alla concessione di eventuali contributi da parte del comune per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria, sempre in relazione alle risorse disponibili e alla disponibilità degli aventi titolo privati ad intervenire direttamente per la loro quota. Da tale verifica potrà inoltre emergere la non derogabilità dell'intervento, con azione diretta del Comune, secondo le modalità previste da apposito regolamento per la gestione delle strade vicinali di uso pubblico.

La sussistenza di quanto al punto 4) richiederà la definizione da parte del Comune di un intervento correttivo che una volta approvato diventerà vincolante nei confronti del privato interessato.

3 – SCHEDA ADOTTATA NELLA RICOGNIZIONE

Si riporta in allegato Il modello di scheda adottata nella ricognizione.

La scheda si compone di quattro sezioni:

- Sezione 1): Inquadramento territoriale;
- Sezione 2): Rilievo fotografico;
- Sezione 3): Tipologia di strada;
- Sezione 4): Esito Ricognizione

Nella fase di ricognizione attuale la scheda è stata redatta per le strade vicinali di uso pubblico. Per tali strade vicinali nel corso dello studio effettuato si è evidenziata la sussistenza di quanto previsto al punto uno dell'articolo precedente (servitù di uso pubblico).

In fase successiva, la scheda adottata, potrà essere utilizzata per effettuare ricognizione delle strade vicinali di uso privato e/o per altra tipologia di strada (comunale, consorziale, interpodereale e privata) per la quale si ritenga opportuna verificare la necessità di avviare valutazioni inerenti a possibili classificazioni / declassamenti.

4 – STRADE VICINALI USO PUBBLICO - RICOGNIZIONE

Sono strade vicinali, *ad uso pubblico*, quelle strade, poste all'esterno del centro abitato, costituite mediante conferimento delle aree da parte dei proprietari dei fondi latitanti e dei fondi in consecuzione che adducono a luoghi pubblici o di interesse generale e vengono utilizzate abitualmente per la circolazione di pedoni, di veicoli e di animali dalla generalità dei cittadini.

In virtù degli specifici rilievi effettuati, le strade vicinali ad uso pubblico insistenti sul territorio del Comune di Bottanuco allo stato attuale sono le seguenti ed individuate sull'allegata planimetria (Tav. 3) con apposito tratto grafico di colore rosso.

- Strada vicinale dei campi del fabbro e della pirola;
- Strada vicinale del roverio;
- Strada vicinale delle viti (tratto nord);
- Strada vicinale dei cavoni e dei ronchi – per il tratto esterno al perimetro del centro abitato, da incrocio con vicinale delle viti e innesto su via Conciliazione, escluso tratto cieco verso campagna circostante;
- Strada vicinale delle viti (tratto sud) – tratto compreso fra l'incrocio con vicinale dei ronchi e vicinale delle rivette;
- Strada vicinale delle rivette – tratto compreso fra incrocio con vicinale delle viti e via Parini;

Bergamo, 24.02.2017

Il Tecnico Incaricato

Dottore Agronomo Giacomo Cortinovis



- ALLEGATI -

- Scheda utilizzata per ricognizione;
- Schede ricognizione strade vicinali ad uso pubblico (n. 7 schede)
- Tavole di ricognizione (Tav. 1, Tav. 2 e Tav. 3)



COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-------------------

DENOMINAZIONE:	
Sez. 1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Estratto Mappa Catastale	Estratto Carta dei Vincoli PDR8 Variante generale n. 1 Carta dei Vicoli
Intero tratto: SI NO specificare:	

Sez. 2	RILIEVO FOTOGRAFICO
n. 1 / 2 fotografie	
Fotografia evidenzia problematica specifica: SI No specificare	

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-----------

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA																								
Natura della strada																									
Vicinale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
	NO	<input type="checkbox"/>																							
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione																						
Note:																									
Tipo di fondo	Naturale	<input type="checkbox"/>																							
	Artificiale	<input type="checkbox"/>																							
	Terra battuta	<input type="checkbox"/>																							
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>																							
	Macerie	<input type="checkbox"/>																							
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>																							
	Catrame	<input type="checkbox"/>																							
	Altro	<input type="checkbox"/>																							
Note:																									
<u>Sedime</u> tracciato non individuabile		<input type="checkbox"/>																							
Esistente		<input type="checkbox"/>																							
Non più esistente		<input type="checkbox"/>																							
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="8">Presenza di servizi</td> <td>No</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Si</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Acquedotto</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Fognatura</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Linea elettrica</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Illuminazione</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Scarico acque</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marciapiedi</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Altro</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	Acquedotto	<input type="checkbox"/>	Fognatura	<input type="checkbox"/>	Linea elettrica	<input type="checkbox"/>	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	Scarico acque	<input type="checkbox"/>	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		Altro	<input type="checkbox"/>
Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>																							
	Si	<input type="checkbox"/>																							
	Acquedotto	<input type="checkbox"/>																							
	Fognatura	<input type="checkbox"/>																							
	Linea elettrica	<input type="checkbox"/>																							
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>																							
	Scarico acque	<input type="checkbox"/>																							
	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>																							
Segnaletica	<input type="checkbox"/>																								
	Altro	<input type="checkbox"/>																							
		Note:																							
Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Sufficiente	<input type="checkbox"/>																							
	Buono	<input type="checkbox"/>																							
	Ottimo	<input type="checkbox"/>																							
Note:																									
Interventi di manutenzione necessari		<input type="checkbox"/>																							
Interventi di manutenzione non necessari		<input type="checkbox"/>																							
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">Probabili utilizzatori</td> <td>Residenti</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Residenti agricoltori</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Agricoltori</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Residenti altre attività</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Popolazione per trasferimento</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Popolazione per attività sportive ricreative</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Consumo notevole</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>altro</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Probabili utilizzatori	Residenti	<input type="checkbox"/>	Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>	Agricoltori	<input type="checkbox"/>	Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>	Popolazione per trasferimento	<input type="checkbox"/>	Popolazione per attività sportive ricreative	<input type="checkbox"/>	Consumo notevole	<input type="checkbox"/>		altro	<input type="checkbox"/>				
Probabili utilizzatori	Residenti	<input type="checkbox"/>																							
	Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>																							
	Agricoltori	<input type="checkbox"/>																							
	Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>																							
	Popolazione per trasferimento	<input type="checkbox"/>																							
	Popolazione per attività sportive ricreative	<input type="checkbox"/>																							
	Consumo notevole	<input type="checkbox"/>																							
	altro	<input type="checkbox"/>																							
		Note:																							

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE		
Sussistenza di servizi di uso pubblico e conseguente pubblico transito			
SI	<input type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti	
	<input type="checkbox"/>		
Consumo notevole	SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
	NO	<input type="checkbox"/>	
Note:			

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n.
---	-------------------

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note:			

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

1

DENOMINAZIONE: VICINALE DEI CAMPI DEL FABBRO E DELLA PIROLA

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO specificare:

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenzia problematica specifica: SI No specificare:

Percorribilità già oggi regolamentata con limitazione ai soli mezzi agricoli. Fosso cementato a monte della strada non protetto, valutare opportunità di porre segnaletica per segnalarne esistenza.

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 1
---	----------------------------------

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA
---------------	----------------------------

Natura della strada				
Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale dei campi del fabbro e della pirola
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	

Note:

Tipo di fondo	Naturale	<input type="checkbox"/>	Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
	Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>		Si	<input checked="" type="checkbox"/>
	Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>		Acquedotto	<input type="checkbox"/>
	Stabilizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		Fognatura	<input type="checkbox"/>
	Macerie	<input type="checkbox"/>		Linea elettrica	<input type="checkbox"/>
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>		Illuminazione	<input type="checkbox"/>
	Asfalto	<input type="checkbox"/>		Scarico acque	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>		Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
Note: altro: asfalto nel tratto d'innesto da via Silvio Pellico				Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedime tracciato non individuabile				Altro	<input checked="" type="checkbox"/>
Esistente			Note: manufatti per irrigazione fosso cementato, accessi a terreni agricoli		
Non più esistente					

Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>	Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>		Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>	
	Sufficiente	<input type="checkbox"/>		Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Buono	<input checked="" type="checkbox"/>		Residenti altre attività	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Ottimo	<input type="checkbox"/>		Popolazione per traferimento	<input type="checkbox"/>	
Note: non sono presenti avvallamenti, ristagni, depositi incontrollati di macerie e o altri materiali; siepe lungo confine sud regolarmente mantenuta					Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
Interventi di manutenzione necessari					Consumo notevole	<input type="checkbox"/>
Interventi di manutenzione non necessari				altro	<input type="checkbox"/>	
			Note:			

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 1
---	------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito				
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti		
NO	<input type="checkbox"/>			
Consumo notevole		SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma con effetti complessivi positivi di manutenzione e presidio della strada e del territorio – il pubblico transito va definito e regolamentato per tipologia di mezzi, tempistiche e scopi.				

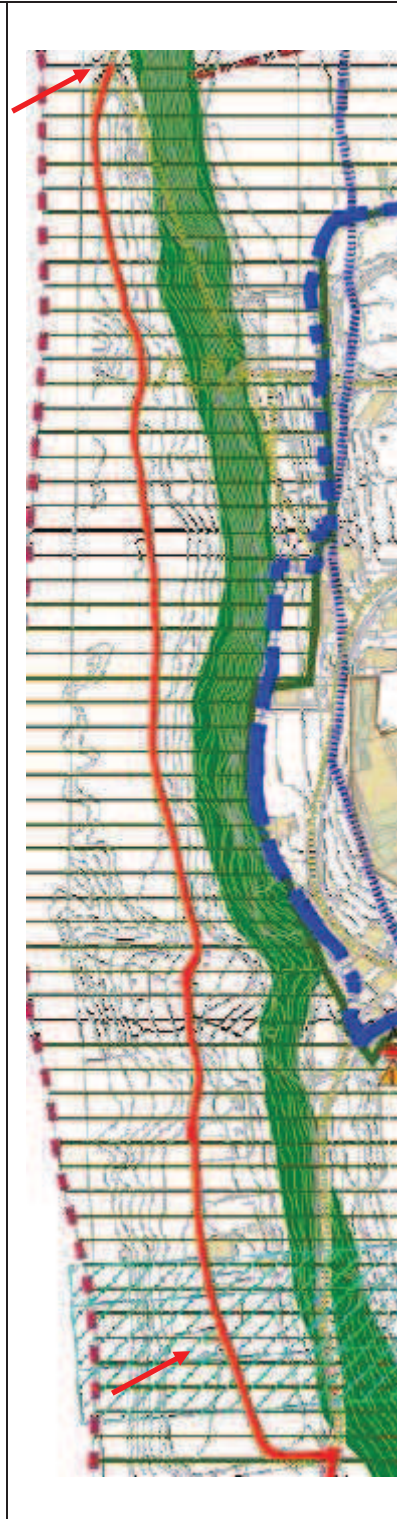
Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note: necessità di regolamentare in modo formale l'accesso alla generalità della popolazione se non già effettuato.			

DENOMINAZIONE: VICINALE DEL ROVERIO

Sez. 1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	Sez. 2	RILIEVO FOTOGRAFICO
---------------	-----------------------------------	---------------	----------------------------



Intero tratto: SI NO specificare: tratto compreso fra l'innesto con la strada comunale della Stretta della Fontana (sentiero) fino al primo fabbricato posto lungo lato destro della strada; tratto di circa 850 metri.

Fotografia evidenza problematica specifica: SI No specificare:

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

1/2

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA			
Natura della strada				
Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale del roverio
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Note:				
Tipo di fondo	Naturale	<input checked="" type="checkbox"/>		Presenza di servizi
	Artificiale	<input type="checkbox"/>		
	Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>		
	Macerie	<input type="checkbox"/>		
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>		
	Asfalto	<input type="checkbox"/>		
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Note: altro: ghiaia grossa e ciotoli di provenienza locale			
Sedime tracciato non individuabile	<input type="checkbox"/>			
Esistente	<input type="checkbox"/>			
Non più esistente	<input type="checkbox"/>			
			No	<input type="checkbox"/>
			Si	<input checked="" type="checkbox"/>
			Acquedotto	<input type="checkbox"/>
			Fognatura	<input type="checkbox"/>
			Linea elettrica	<input type="checkbox"/>
			Illuminazione	<input type="checkbox"/>
			Scarico acque	<input type="checkbox"/>
			Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
			Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>
			Altro	<input checked="" type="checkbox"/>
Note: area ristoro, panchine inlegno, cestini, minima segnaletica ambientale				
Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>		Probabili utilizzatori
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>		
	Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Buono	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Ottimo	<input type="checkbox"/>		
Note: presenti scarsi avvallamenti e ristagni, area boschiva circostante adeguatamente gestita				
Interventi di manutenzione necessari			<input type="checkbox"/>	
Interventi di manutenzione non necessari			<input checked="" type="checkbox"/>	
			Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
			Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>
			Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
			Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>
			Popolazione per traferimento	<input type="checkbox"/>
			Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
			Consumo notevole	<input type="checkbox"/>
			altro	<input type="checkbox"/>
Note:				

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 1/2
---	------------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito			
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti	
NO	<input type="checkbox"/>		
Consumo notevole	SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma ed è finalizzata all'utilizzazione e manutenzione dell'area boschiva. Il pubblico transito avviene per scopi ricreativi. Lungo la strada Comunale della Gabbionera / via delle Viti esiste regolamentazione dell'accesso (sbarra).			

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza	Urgente	<input type="checkbox"/>	
	Medio periodo	<input type="checkbox"/>	
	Lungo periodo	<input type="checkbox"/>	
Note:			

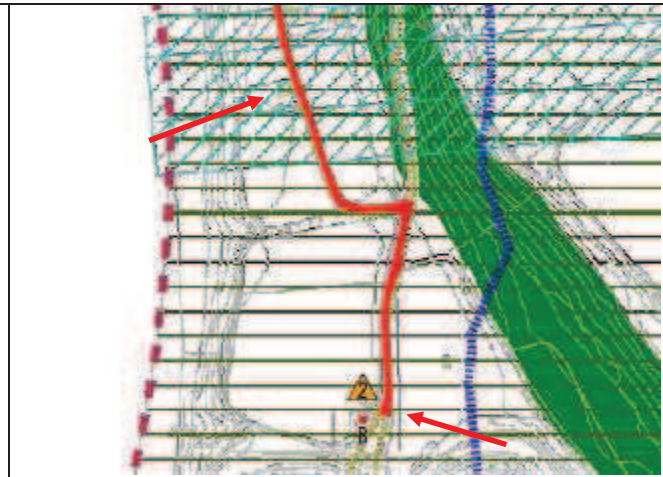
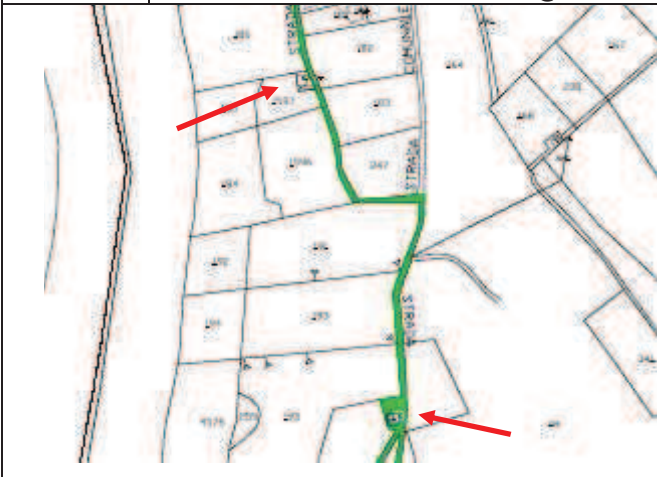
Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note: necessità di regolamentare in modo formale l'accesso alla generalità della popolazione se non già effettuato.			

DENOMINAZIONE: VICINALE DEL ROVERIO

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO X specificare: **tratto compreso fra il fabbricato evidenziato nella prima fotografia fino a chiesetta Morti della Peste. Prime due fotografie documentano tratto sicuramente appartenente a strada vicinale del roverio; seconde due fotografie tratto di possibile appartenenza a strada vicinale dei boschi e/o comunale della Sabbionera.**

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenzia problematica specifica: SI No X specificare:

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

2/2

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA					
Natura della strada						
Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale del roverio / vicinale dei boschi		
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione			
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione			
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione			
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione			
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione			
Note:						
Tipo di fondo		Naturale	<input type="checkbox"/>	Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
		Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>		Si	<input checked="" type="checkbox"/>
		Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>		Acquedotto	<input type="checkbox"/>
		Stabilizzato	<input checked="" type="checkbox"/>		Fognatura	<input type="checkbox"/>
		Macerie	<input type="checkbox"/>		Linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
		Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>		Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>
		Asfalto	<input type="checkbox"/>		Scarico acque	<input type="checkbox"/>
		Altro	<input checked="" type="checkbox"/>		Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
Note: altro: ghiaia riportata di provenienza locale					Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedime tracciato non individuabile		<input type="checkbox"/>	Note: minima segnaletica ambientale e di divieto in prossimità della chiesetta morti della Peste			
Esistente		<input type="checkbox"/>				
Non più esistente		<input type="checkbox"/>				
Stato di manutenzione		Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>	Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
		Insufficiente	<input type="checkbox"/>		Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>
		Sufficiente	<input type="checkbox"/>		Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
		Buono	<input checked="" type="checkbox"/>		Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>
		Ottimo	<input type="checkbox"/>		Popolazione per traferimento	<input type="checkbox"/>
Note: non presenti avvallamenti e ristagni, e depositi incontrollati di macerie e o altri materiali; area lungo margine nord della strada presenta manutenzione sufficiente					Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
Interventi di manutenzione necessari		<input type="checkbox"/>				
Interventi di manutenzione non necessari		<input checked="" type="checkbox"/>	Note:			

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 2/2
---	------------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito			
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti	
NO	<input type="checkbox"/>		
Consumo notevole	SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma ed è finalizzata all'utilizzazione e manutenzione dell'area boschiva. Il pubblico transito avviene per scopi ricreativi. A monte lungo la strada comunale della Gabbionera / via delle Viti esiste regolamentazione dell'accesso (sbarra).			

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza	Urgente	<input type="checkbox"/>	
	Medio periodo	<input type="checkbox"/>	
	Lungo periodo	<input type="checkbox"/>	
Note:			

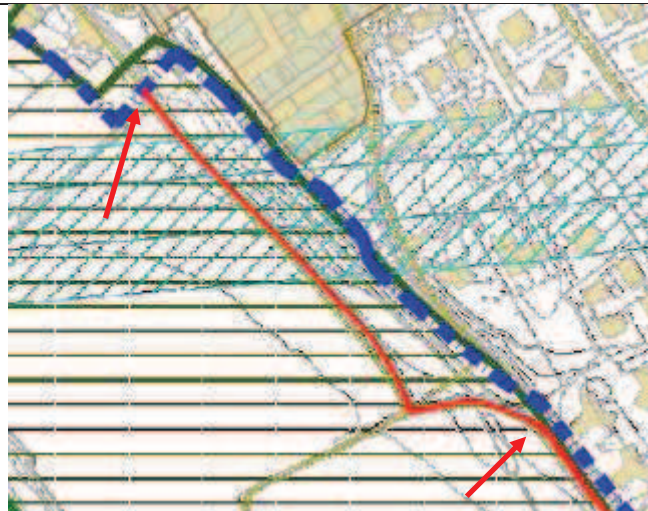
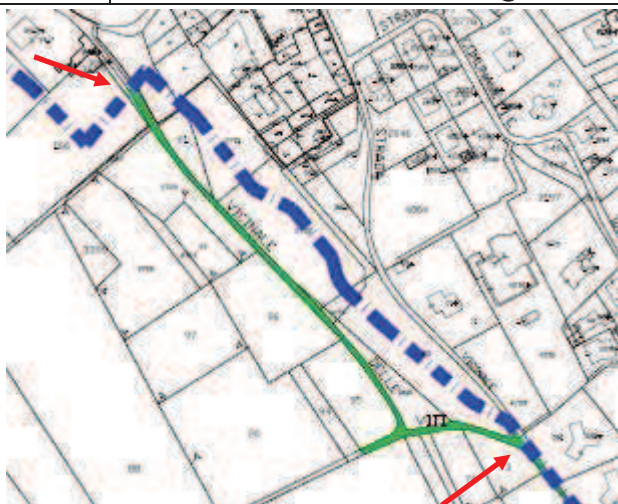
Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note: necessità di regolamentare in modo formale l'accesso alla generalità della popolazione se non già effettuato.			

DENOMINAZIONE: VICINALE DELLE VITI

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO specificare: tratto compreso fra l'innesto su via delle viti e l'inserzione con strada vicinale dei cavoni e dei ronchi.

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenza problematica specifica: SI NO specificare:

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

3

Sez. 3 **TIPOLOGIA DI STRADA**

Natura della strada

Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale delle viti
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	

Note: tratto nord che si dirama direttamente da via delle Viti – insieme alle vicinali dei cavoni e dei ronchi, delle viti tratto sud e delle rivette, di cui alle schede 4, 5 e 6 costituisce unico asse viario

Tipo di fondo	Naturale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>
	Macerie	<input type="checkbox"/>
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>
	Asfalto	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>
Note: altro: ghiaia grossa e ciotoli di provenienza locale		
	Sedime tracciato non individuabile	<input type="checkbox"/>
	Esistente	<input type="checkbox"/>
	Non più esistente	<input type="checkbox"/>

Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
	Si	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acquedotto	<input type="checkbox"/>
	Fognatura	<input type="checkbox"/>
	Linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>
	Scarico acque	<input type="checkbox"/>
	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input type="checkbox"/>
Note: nel primo tratto (già probabile centro abitato)		

Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Sufficiente	<input type="checkbox"/>
	Buono	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ottimo	<input type="checkbox"/>
Note: non sono presenti avvallamenti, ristagni, depositi incontrollati di macerie e o altri materiali; siepe e recinzioni lungo i confini della strada sono regolarmente mantenuti		
	Interventi di manutenzione necessari	<input type="checkbox"/>
	Interventi di manutenzione non necessari	<input checked="" type="checkbox"/>

Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti agricoltori	<input type="checkbox"/>
	Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>
	Popolazione per traferimento	<input checked="" type="checkbox"/>
	Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
	Consumo notevole	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Note:		

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 3
---	------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito				
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti		
NO	<input type="checkbox"/>			
Consumo notevole		SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma con effetti complessivi positivi di manutenzione e presidio della strada e del territorio – il pubblico transito va riferito soprattutto alla fruizione ludico ricreativa dell'area e alla possibilità di costituire viabilità alternativa di collegamento fra i nuclei storici di Bottanuco e Cerro.</p>				

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

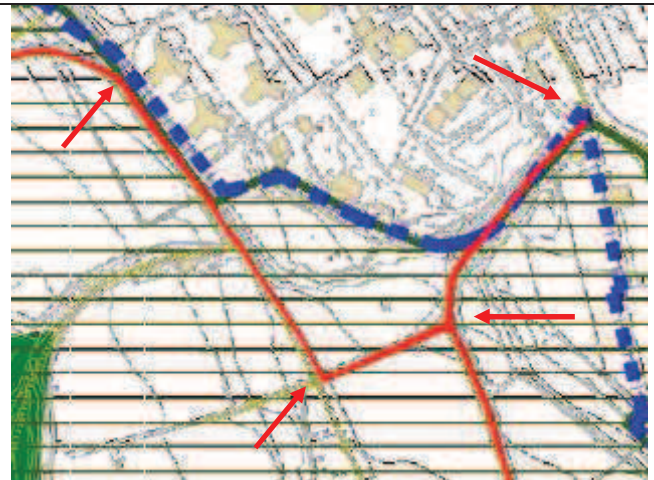
Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note:			

DENOMINAZIONE: VICINALE DEI CAVONI E DEI RONCHI

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO X specificare: **tratto compreso fra l'incrocio con la vicinale delle viti tratto nord e lo sbocco su via Conciliazione.**

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenzia problematica specifica: SI X NO specificare: **la prima fotografia mostra un muro di contenimento di altezza importante che sembra evidenziare problemi di natura strutturale**

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

4

Sez. 3 **TIPOLOGIA DI STRADA**

Natura della strada

Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale dei cavoni e dei ronchi
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	

Note: tratto che dall'incrocio con vicinale delle viti si innesta su via Conciliaine, escludendo tratto intermedio cieco d'accesso ai terreni coltivati direzione sud – insieme alle vicinali delle viti tratti nord e sud, e delle rivette, di cui alle schede 3, 5 e 6 costituisce unico asse viario

Tipo di fondo	Naturale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>
	Macerie	<input type="checkbox"/>
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>
	Asfalto	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>
Note: altro: stabilizzato, ghiaia grossa e ciotoli riportati, di provenienza locale, soprattutto lungo il tratto in salita verso via Conciliazione		
	Sedime tracciato non individuabile	<input type="checkbox"/>
	Esistente	<input type="checkbox"/>
	Non più esistente	<input type="checkbox"/>

Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
	Si	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acquedotto	<input type="checkbox"/>
	Fognatura	<input type="checkbox"/>
	Linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>
	Scarico acque	<input type="checkbox"/>
	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input type="checkbox"/>
Note: nel tratto discendente da via Conciliazione in prosecuzione su vicinale delle viti tratto sud		

Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/>
	Buono	<input type="checkbox"/>
	Ottimo	<input type="checkbox"/>
Note: presenti lievi avvallamenti, ristagni e parziale degrado del fondo stradale; alcune recinzioni prossime al margine stradale sono precarie e approssimative		
	Interventi di manutenzione necessari	<input type="checkbox"/>
	Interventi di manutenzione non necessari	<input checked="" type="checkbox"/>

Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>
	Popolazione per traferimento	<input checked="" type="checkbox"/>
	Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
	Consumo notevole	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Note: l'attività agricola insediata in sito non sembra essere particolarmente impattante		

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 4
---	----------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito				
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti		
NO	<input type="checkbox"/>			
Consumo notevole		SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma con effetti complessivi positivi di manutenzione e presidio della strada e del territorio – il pubblico transito va riferito soprattutto alla fruizione ludico ricreativa dell'area e alla possibilità di costituire viabilità alternativa di collegamento fra i nuclei storici di Bottanuco e Cerro.</p>				

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

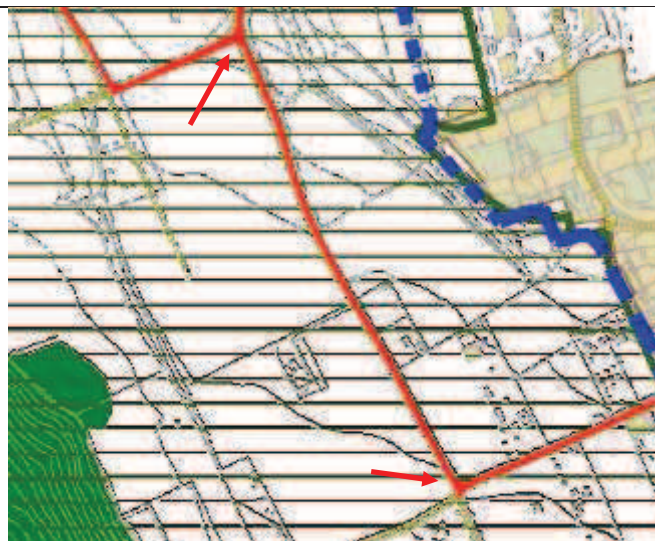
Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
<p>Note: necessità di verificare, anche attraverso il recupero di valutazioni esistenti, la stabilità del muro di contenimento esistente.</p>			

DENOMINAZIONE: VICINALE DELLE VITI (TRATTO SUD)

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO **specificare: tratto compreso fra l'incrocio con la vicinale dei cavoni e dei ronchi e l'incrocio con la vicinale delle rivette.**

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenzia problematica specifica: SI NO **specificare:**

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 5
---	------------------------------

Sez. 3	TIPOLOGIA DI STRADA
---------------	----------------------------

Natura della strada				
Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale delle viti
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	

Note: tratto che dall'incrocio con vicinale dei cavoni e dei ronchi raggiunge la vicinale delle rivette – insieme alle vicinali delle viti tratti nord e sud, dei cavoni e dei ronchi, e delle rivette, di cui alle schede 3, 4 e 6 costituisce unico asse viario.

Tipo di fondo	Naturale	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
	Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>		Si	<input checked="" type="checkbox"/>
	Terra battuta	<input checked="" type="checkbox"/>		Acquedotto	<input type="checkbox"/>
	Stabilizzato	<input type="checkbox"/>		Fognatura	<input type="checkbox"/>
	Macerie	<input type="checkbox"/>		Linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>		Illuminazione	<input type="checkbox"/>
	Asfalto	<input type="checkbox"/>		Scarico acque	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>		Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
Note: altro: stabilizzato, ghiaia grossa e ciotoli riportati in quantità non eccessiva				Segnaletica	<input type="checkbox"/>
Sedime tracciato non individuabile			Note: nel primo tratto dal distacco con vicinale dei cavoni e dei ronchi		
Esistente					
Non più esistente					

Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>	Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>		Residenti agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/>		Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Buono	<input type="checkbox"/>		Residenti altre attività	<input type="checkbox"/>
	Ottimo	<input type="checkbox"/>		Popolazione per traferimento	<input checked="" type="checkbox"/>
Note: presenti lievi avvallamenti, ristagni e leggero degrado del fondo stradale; alcune recinzioni pur prossime al margine stradale non compromettono la circolazione					Popolazione per attività sportive ricreative
Interventi di manutenzione necessari					
Interventi di manutenzione non necessari			<input checked="" type="checkbox"/>		
			Note: l'attività agricola insediata in sito non risulta essere particolarmente impattante		

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 5
---	------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito			
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti	
NO	<input type="checkbox"/>		
Consumo notevole	SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
Note: l'utilizzazione agricola avviene nella norma con effetti complessivi positivi di manutenzione e presidio della strada e del territorio – il pubblico transito va riferito soprattutto alla fruizione ludico ricreativa dell'area e alla possibilità di costituire viabilità alternativa di collegamento fra i nuclei storici di Bottanuco e Cerro.			

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza	Urgente	<input type="checkbox"/>	
	Medio periodo	<input type="checkbox"/>	
	Lungo periodo	<input type="checkbox"/>	
Note:			

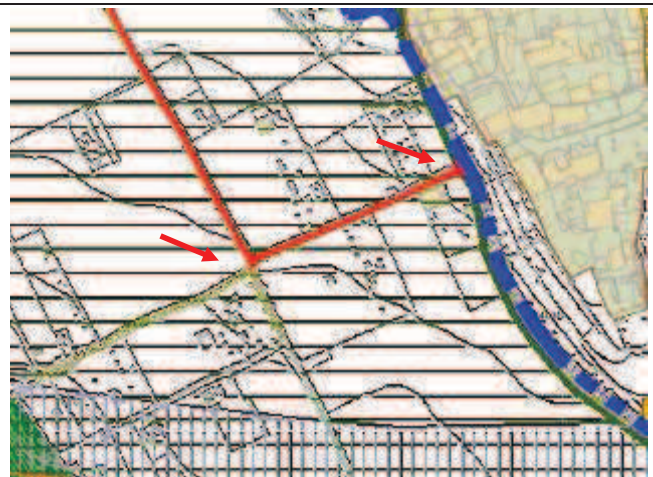
Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note:			

DENOMINAZIONE: VICINALE DELLE RIVETTE

Sez. 1

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Intero tratto: SI NO specificare: tratto compreso fra l'incrocio con la vicinale delle viti e lo sbocco su via Parini.

Sez. 2

RILIEVO FOTOGRAFICO



Fotografia evidenzia problematica specifica: SI NO specificare:

COMUNE DI BOTTANUCO (BG)
REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE

Scheda n.

6

Sez. 3

TIPOLOGIA DI STRADA

Natura della strada

Vicinale	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	denominazione	vicinale delle rivette
	NO	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Comunale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Privata	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Consorziale	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	
Altro	SI	<input type="checkbox"/>	denominazione	

Note: tratto che dall'incrocio con vicinale delle viti tratto sud raggiunge via Parini – insieme alle vicinali delle viti tratti nord, dei cavoni e dei ronchi e delle viti tratto sud, di cui alle schede 3, 4 e 5 costituisce unico asse viario.

Tipo di fondo	Naturale	<input type="checkbox"/>
	Artificiale	<input checked="" type="checkbox"/>
	Terra battuta	<input type="checkbox"/>
	Stabilizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
	Macerie	<input type="checkbox"/>
	Calcestruzzo	<input type="checkbox"/>
	Asfalto	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input checked="" type="checkbox"/>
Note: altro: stabilizzato, ghiaia grossa e ciotoli riportati in quantità non eccessiva		
Sedime tracciato non individuabile		<input type="checkbox"/>
Esistente		<input type="checkbox"/>
Non più esistente		<input type="checkbox"/>

Presenza di servizi	No	<input type="checkbox"/>
	Si	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acquedotto	<input type="checkbox"/>
	Fognatura	<input type="checkbox"/>
	Linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/>
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>
	Scarico acque	<input type="checkbox"/>
	Marciapiedi	<input type="checkbox"/>
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>
	Altro	<input type="checkbox"/>
Note:		

Stato di manutenzione	Molto insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Insufficiente	<input type="checkbox"/>
	Sufficiente	<input type="checkbox"/>
	Buono	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ottimo	<input type="checkbox"/>
Note: non presenti avvallamenti, ristagni e leggero degrado del fondo stradale; alcune recinzioni pur prossime al margine stradale non compromettono la circolazione		
Interventi di manutenzione necessari		<input type="checkbox"/>
Interventi di manutenzione non necessari		<input checked="" type="checkbox"/>

Probabili utilizzatori	Residenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Agricoltori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Residenti altre attività	<input checked="" type="checkbox"/>
	Popolazione per traferimento	<input checked="" type="checkbox"/>
	Popolazione per attività sportive ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>
	Consumo notevole	<input type="checkbox"/>
	altro	<input type="checkbox"/>
Note:		

COMUNE DI BOTTANUCO (BG) REGOLAMENTO GESTIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO RICOGNIZIONE	Scheda n. 6
---	------------------------------

Sez. 4	ESITO RICOGNIZIONE
---------------	---------------------------

Sussistenza di servitù di uso pubblico e conseguente pubblico transito				
SI	<input checked="" type="checkbox"/>	Inclusione nell'elenco delle strade vicinali percorribili da tutti		
NO	<input type="checkbox"/>			
Consumo notevole		SI	<input type="checkbox"/>	Individuare soggetti e determinare specifica contribuzione
		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
Note: l'utilizzazione agricola e il servizio alle proprietà circostanti avvengono nella norma con effetti complessivi di manutenzione e presidio della strada e del territorio – il pubblico transito va riferito anche alla fruizione ludico ricreativa dell'area e alla possibilità di costituire viabilità alternativa di collegamento fra i nuclei storici di Bottanuco e Cerro.				

Sussistenza di condizioni che suggeriscono il ricorso a classificazione e/o declassamenti			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per classificazione	
	<input type="checkbox"/>	Opportunità di avviare iter per declassamento	
Urgenza		Urgente	<input type="checkbox"/>
		Medio periodo	<input type="checkbox"/>
		Lungo periodo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Sussistenza di condizioni di particolare degrado che rendano necessari tempestivi e non procrastinabili interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Necessari tempestivi interventi manutenzione, priorità in merito alla concessione di eventuali contributi disponibili	
	<input type="checkbox"/>	Non derogabilità dell'intervento, intervento diretto del comune	
	<input type="checkbox"/>	Avviare iter per definire quale delle due condizioni esistenti	
Note:			

Sussistenza di specifiche situazioni in cui sia impedita o resa difficoltosa la percorrenza di tale viabilità			
NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
SI	<input type="checkbox"/>	Impedimento evidente, soggetto individuato, vincolo a ripristinare	
	<input type="checkbox"/>	Necessità di avviare iter per definire soggetto e intervento correttivo	
	<input type="checkbox"/>	Approfondimento caso alla luce del regolamento vigente / sospeso	
Note:			



LEGENDA

- Strade vicinali
- - - Perimetro centro abitato

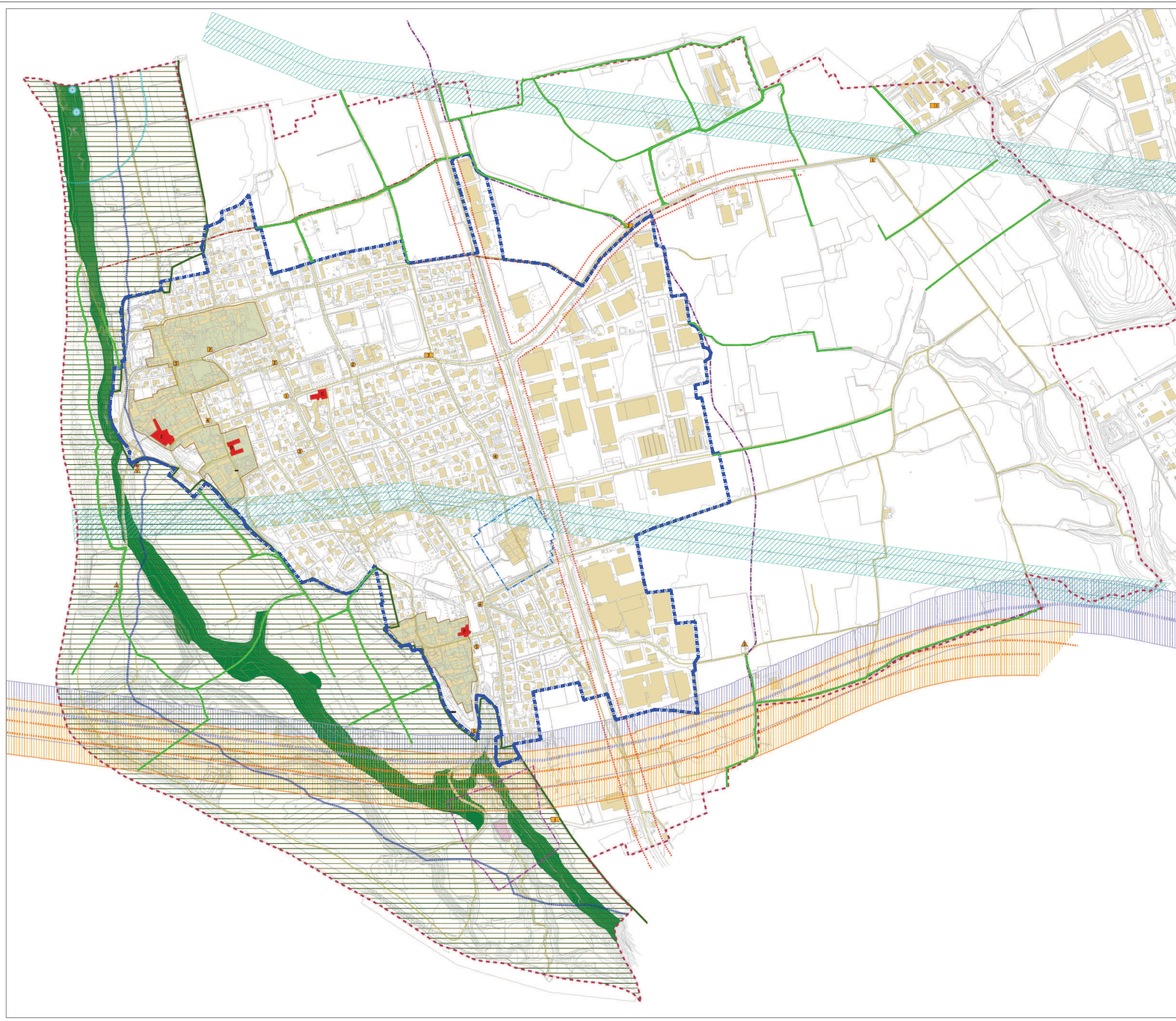
Provincia di BERGAMO
Comune di BOTTANUCO

**STRADE VICINALI
DA MAPPA CATASTALE**

Committente
COMUNE DI BOTTANUCO

Oggetto
**STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE**

Committente	Descrizione		Tavola n.
	PLANIMETRIA DA MAPPA CATASTALE		
	Data	Scala	1
	febbraio 2017	1:5000	
Progettata	 GIACOMO CORTINOVIS Dottore Agronomo Via Ing. Luigi Magrini, 7 24126 Bergamo (BG) p. 02/76588168 c.f. CRTG2669P18A794N tel. 035 861091 - cell. 349 8533189 e-mail giacomocortinovis@libero.it <small>per tutte le informazioni rivolgetevi al numero verde 800 00 00 00</small>		
			



LEGENDA

- Strade vicinali
- Perimetro centro abitato

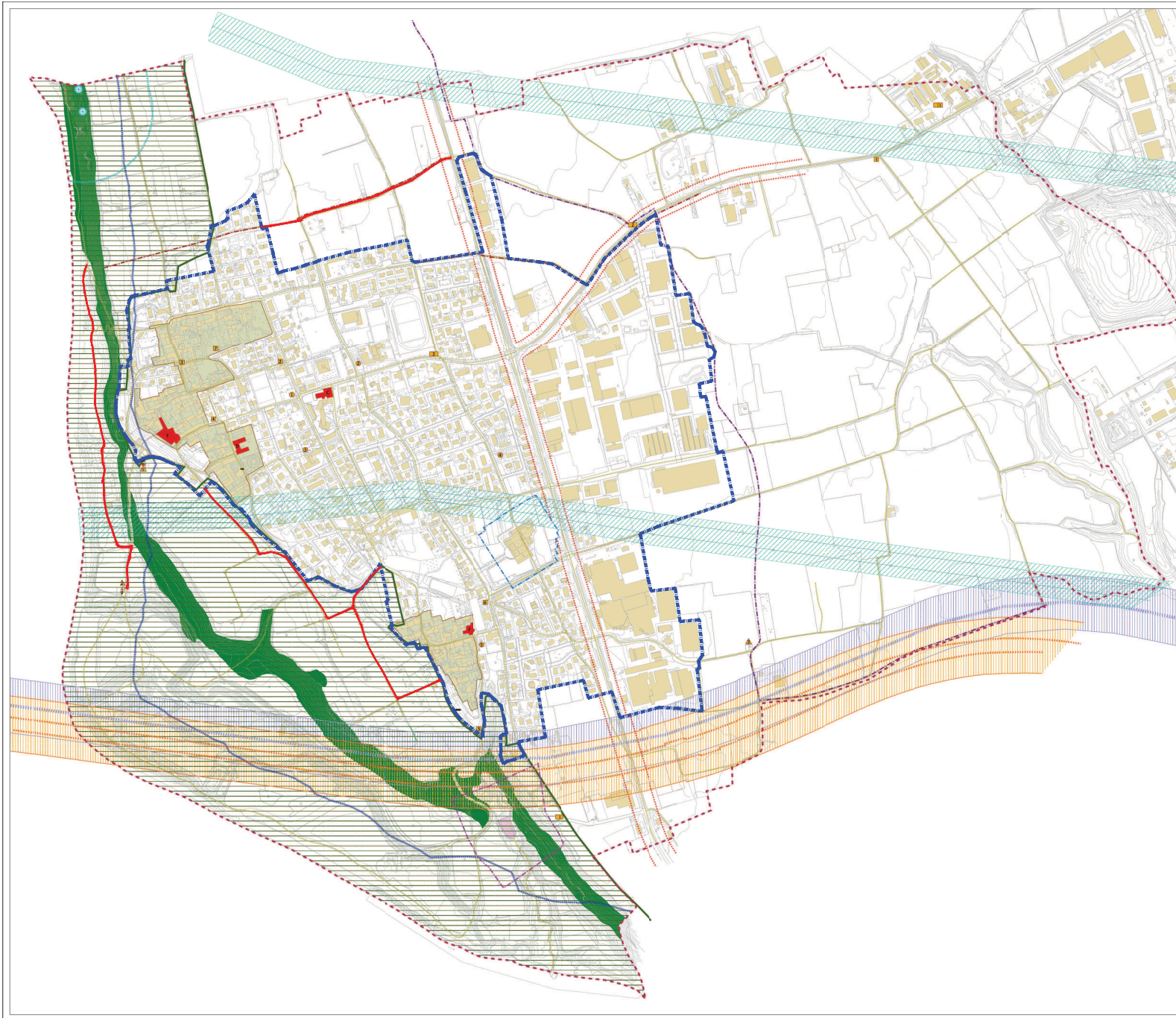
Provincia di BERGAMO
Comune di BOTTANUCO

**STRADE VICINALI
DA CARTA DEI VINCOLI PDR 8**

Committente
COMUNE DI BOTTANUCO

Oggetto
**STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE**

Committente	Descrizione		Tavola n.
	PLANIMETRIA DA CARTA DEI VINCOLI PDR 8		2
	Data	Scala	
	febbraio 2017	1:5000	
Progettata	 GIACOMO CORTINOVIS Dottore Agronomo Via Ing. Luigi Magrini, 7 24126 Bergamo (BG) p. 02/76585166 c.f. CRTG2469P19A794N tel. 035 861091 - cell. 349 8533199 e-mail giacomocortinovis@bera.it <small>per info: giacomo.cortinovis@provincia.bergamo.it</small>		



LEGENDA

- Strade vicinali ad uso pubblico
- Perimetro centro abitato

Provincia di BERGAMO
Comune di BOTTANUCO

**STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO
DA CARTA DEI VINCOLI PDR 8**

Committente
COMUNE DI BOTTANUCO

Oggetto
**STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO
RICOGNIZIONE**

Committente	Descrizione		Tavola n.
	PLANIMETRIA DA CARTA DEI VINCOLI PDR 8		3
	Data	Scala	
	febbraio 2017	1:5000	
Progettata	 GIACOMO CORTINOVIS Dottore Agronomo Via Ing. Luigi Magrini, 7 24126 Bergamo (BG) p.i. 0276508166 c.f. CRTG2469P19A794N tel. 035 861091 - cell. 349 8533199 e-mail giacomocortinovis@bera.it <small>per info: giacomo.cortinovis@provincia.bergamo.it</small>		

Io sottoscritto Dottore Agronomo Giacomo Cortinovis a seguito di incarico specialistico di ordine tecnico per ricognizione viabilità campestre affidatomi dal responsabile del Settore Tecnico del Comune di Bottanuco con determinazione n. 250 in data 07/09/2016 ed in virtù degli specifici rilievi effettuati in loco attesto che allo stato attuale le strade vicinali ad uso pubblico insistenti sul territorio del Comune di Bottanuco sono le seguenti:

- Strada vicinale dei campi del fabbro e della pirola;
- Strada vicinale del roverio;
- Strada vicinale delle viti (tratto nord);
- Strada vicinale dei cavoni e dei ronchi – per il tratto esterno al perimetro del centro abitato, da incrocio con vicinale delle viti e innesto su via Conciliazione, escluso tratto cieco verso campagna circostante;
- Strada vicinale delle viti (tratto sud) – tratto compreso fra l’incrocio con vicinale dei ronchi e vicinale delle rivette;
- Strada vicinale delle rivette – tratto compreso fra incrocio con vicinale delle viti e via Parini;

Relativamente a tutte le altre strade vinali presenti sul territorio Comunale non si evidenzia l’uso pubblico delle stesse in quanto non si rileva:

- il requisito del passaggio esercitato da una collettività di persone, qualificata dall’appartenenza ad una comunità territoriale per una molteplicità di usi e con una pluralità di mezzi;
- la concreta idoneità delle strade a soddisfare, anche per il collegamento con la via pubblica, esigenze di interesse generale;
- un titolo valido a sorreggere l’affermazione del diritto di uso pubblico.

Distinti saluti

Bergamo, 06/03/2017

Dottore Agronomo Giacomo Cortinovis

Allegato B

REGOLAMENTO PER LA GESTIONE DELLE STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO

PREMESSE

Il presente regolamento disciplina le modalità di gestione delle strade vicinali ad uso pubblico. I frontisti delle stesse per la manutenzione della viabilità dovranno riunirsi in consorzio secondo quanto previsto dal D. L. Lgt. 01 Settembre 1918 n. 1446 e potranno accedere ai contributi di cui al presente regolamento. Non rientrano nel presente regolamento le strade demaniali e strade vicinali private (c.d. strade agrarie o interpoderali).

OBBIETTIVI

Il presente Regolamento dà attuazione ai seguenti obiettivi generali:

- garantire la fruibilità pubblica della strada o della porzione di strada vicinale di interesse generale (pubblico);
- promuovere il miglioramento delle strade vicinali ad uso pubblico, attraverso interventi di manutenzione;
- riconoscere validità ai Consorzi per la manutenzione e la ricostruzione delle strade vicinali ad uso pubblico;
- disciplinare le modalità di gestione e di partecipazione del Comune alle spese per la manutenzione delle strade vicinali ad uso pubblico che ricadono nel territorio comunale;
- provvedere alla classificazione e declassificazione delle strade comunali vicinali;
- curare ed aggiornare l'elenco delle strade comunali vicinali;

La tutela del diritto pubblico sulle strade vicinali ad uso pubblico è esercitata dal Sindaco, per mezzo dei competenti uffici comunali.

ART. 1 – DEFINIZIONI

Si definiscono:

Strade demaniali: strade che appartengono agli Enti pubblici (autostrade, strade statali, strade gestite dall'ANAS, strade regionali, strade provinciali, strade comunali).

Strade vicinali ad uso pubblico: strade, poste all'esterno del centro abitato, costituite mediante conferimento delle aree da parte dei proprietari dei fondi latitanti e dei fondi in consecuzione che adducono a luoghi pubblici o di interesse generale e vengono utilizzate abitualmente per la circolazione di pedoni, di veicoli e di animali dalla generalità dei cittadini.

Strade vicinali private (c.d. strada agraria o interpoderale): strade, poste all'esterno del centro abitato, costituite mediante conferimento delle aree da parte dei proprietari dei fondi latitanti e dei fondi in consecuzione che i proprietari aprono e mantengono per transitarvi secondo le esigenze

della coltivazione, utilizzate prevalentemente al servizio dell'agricoltura da più fondi in consecuzione.

ART. 2 – AMBITO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento si applica alle *strade vicinali ad uso pubblico* come definite dall'art 1 del presente regolamento e inserite nello stradario comunale.

Le strade individuate quali *strade vicinali private (c.d. strada agraria o interpodereale)* e pertanto non inserite nello stradario comunale, restano estranee alla disciplina pubblicistica risultando esclusivamente regolate da norme di diritto privato in tema di servitù, passi e governo del territorio.

ART. 3 – RIFERIMENTI NORMATIVI

Il quadro normativo di riferimento per la definizione dei criteri del presente regolamento è costituito principalmente dalle seguenti norme di legge:

- Decreto Legge Luogotenenziale 1 settembre 1918 n° 1446, recante "*Facoltà agli utenti delle strade vicinali di costituirsi in Consorzio per la manutenzione e la ricostruzione di esse*".
- Legge 12 febbraio 1958 n° 126 art. 14, concernente "*Consorzi per le strade vicinali ad uso pubblico*".
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285, recante "*Nuovo codice della strada*".
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 12, concernente "*Provvedimenti attributivi di vantaggi economici*".

ART. 4 – CLASSIFICAZIONE E DECLASSIFICAZIONE

La classificazione o declassificazione delle strade oggetto del presente regolamento è attribuita alla competenza del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42 comma 2 lett. b) del T.U.E.L. 267/2000, quale generale attività di programmazione territoriale.

Ogni deliberazione di classificazione o declassificazione apporta modifiche allo stradario comunale che dovrà, a sua volta, essere espressamente aggiornato.

A seguito di declassificazione, le strade interessate divengono strade vicinali private, con esclusione di qualsiasi ed ulteriore forma di uso pubblico. La declassificazione di una strada vicinale ad uso pubblico iscritta nello stradario comunale a strada vicinale privata può avvenire, sia d'ufficio che ad istanza di parte, solo sulla base del fondamentale presupposto dell'effettiva assenza di uso pubblico o della inutilità di fatto del pubblico uso.

La classificazione di una nuova viabilità da vicinale privata a vicinale ad uso pubblico o da vicinale ad uso pubblico a comunale può essere disposta, sia d'ufficio che ad istanza di parte. Il presupposto fondamentale che rende possibile la classificazione è l'effettiva presenza di uso o interesse pubblico e/o il comprovato riscontro di fatto del transito/uso pubblico reiterato nel tempo oppure dove sussista un interesse pubblico, anche prossimo futuro, a detto uso. La strada in oggetto deve

rientrare nella fattispecie di cui agli articoli 2, comma 6 lett. D), e 3, comma 1 n° 52), del D.Lgs. 285/1992 "Nuovo codice della strada".

In ogni caso, sia per le classificazioni che per le declassificazioni, devono essere osservate le norme relative al Procedimento Amministrativo.

Procedura per il declassamento

Il **declassamento** delle strade vicinali ad uso pubblico può essere chiesto da parte dei proprietari dei fondi contermini. La richiesta e il declassamento eventuale sono finalizzati al definitivo passaggio di proprietà con atto notarile. Tale atto può essere redatto anche in presenza di servitù o diritti di terzi, che dovranno pertanto essere riportati nell'atto medesimo. Per tali casi la procedura si svolgerà nel seguente modo:

- a) Richiesta di uno o più proprietari di fondi contermini con i seguenti allegati:
 - mappa catastale;
 - visure catastali relative alle particelle contermini al tracciato stradale;
 - scheda riepilogativa dei proprietari interessati;
 - repertorio fotografico;
 - relazione circa le motivazioni della richiesta di declassamento.

- b) Esame preliminare del Servizio Tecnico con:
 - verifica se il tracciato risulta incluso nell'elenco delle strade vicinali;
 - verifica dell'esistenza o meno dell'uso pubblico;
 - verifica insussistenza e/o presenza di diritti reali relativi ad altri proprietari.

- c) Delibera del Consiglio Comunale con accettazione e/o diniego della richiesta di declassamento con relative motivazioni. In caso d'accoglimento:
 - redazione del frazionamento da parte del proprietario richiedente;
 - rogito, registrazione, trascrizione e volture catastali a cura e spese del proprietario richiedente.

Procedura per il classamento

Il **classamento** a strada vicinale di uso pubblico può avvenire per iniziativa privata, ad opera dei proprietari di fondi contermini. In tali casi la procedura si svolgerà nel seguente modo:

- a) Richiesta di uno o più proprietari di fondi contermini con i seguenti allegati:
 - mappa catastale;
 - visure catastali relative alle particelle contermini al tracciato stradale;
 - scheda riepilogativa dei proprietari interessati;
 - relazione circa le motivazione della richiesta di classificazione;
 - relazione geologica per accertare la stabilità della viabilità;
 - repertorio fotografico;

 - b) Esame preliminare del competente Servizio Tecnico con:
-

- verifica se il tracciato risulta escluso dall'elenco delle strade vicinali;
- verifica dell'esistenza o meno dell'uso pubblico;
- verifica insussistenza e/o presenza di diritti reali relativi ad altri proprietari;

c) Delibera del Consiglio Comunale con accettazione e/o diniego della richiesta con relative motivazioni; In caso d'accoglimento aggiornamento dello stradario comunale attraverso delibera di Consiglio Comunale.

Non possono essere classificate come comunali quelle strade nel cui sottosuolo siano presenti manufatti di proprietà privata, diversi dai sottoservizi e dagli allacciamenti.

La strada vicinale può essere classificata comunale, fatte salve le altre prescrizioni di Legge, nel caso in cui la stessa colleghi due strade pubbliche, in presenza o meno di edifici pubblici, se possiede le seguenti caratteristiche:

- trovarsi in buono stato di manutenzione e conservazione;
- essere dotata delle opere di urbanizzazione.

Ogni intervento necessario per portarla alle condizioni di cui ai punti precedenti deve essere posto interamente a carico dei frontisti.

ART. 5 – AGGIORNAMENTO DEI TRACCIATI

Ad istanza dei privati frontisti, possono essere ammesse, con le modalità di cui all'articolo 4 del presente regolamento, variazioni dei tracciati delle strade vicinali ad uso pubblico. Tali variazioni devono essere adeguatamente giustificate e non devono peggiorare in modo sostanziale le caratteristiche morfologiche dei tracciati esistenti. Non deve essere compromessa o peggiorata la fruibilità pubblica della strada vicinale.

La variazione del tracciato, ove non comporti modifiche tali da incidere in modo sostanziale sullo stradario approvato dal Consiglio Comunale, può essere assentita con deliberazione della Giunta Comunale, fatte comunque salve le normative e procedure in materia di edilizia ed urbanistica, nonché le norme relative al procedimento amministrativo.

ART. 6 – FASCE DI RISPETTO E CONSEGUENTI OBBLIGI O DIVIETI PER I PROPRIETARI

La strada vicinale ad uso pubblico deve potere essere percorsa dagli utilizzatori e dalla popolazione in generale in modo comodo e soprattutto in totale sicurezza. Il fondo stradale deve essere stabile e sostanzialmente privo di buche, avvallamenti, ristagni, manufatti in rilievo e/o qualunque altro ostacolo tale da compromettere la percorrenza a specifiche fasce di popolazione e/o tali da rendere la percorrenza per tali soggetti non sicura.

Recinzioni:

I muri di recinzione e/o le recinzioni in rete metallica, realizzate o meno su cordolo in calcestruzzo, e/o altra tipologia di recinzione, devono avere un arretramento minimo rispetto alla sede stradale di metri 1,00.

Ove già esistente, se autorizzata dal punto di vista edilizio, pur con arretramento inferiore al metro, la recinzione può essere mantenuta nella posizione occupata, secondo la tipologia costruttiva adottata.

Ove già esistente, ma non autorizzata dal punto di vista edilizio, la recinzione dovrà essere rimossa.

Piante e siepi:

Siepi e piante poste sulle proprietà private non possono occupare l'arretramento minimo rispetto alla sede stradale di metri 1,00.

Ove già presenti piante o siepi nell'arretramento di cui sopra le stesse dovranno essere rimosse o spostate rispettando l'arretramento di metri 1,00 e le distanze di seguito definite. Lo spostamento non è dovuto qualora la proprietà abbia posizionato dette piante o/o siepi, conseguentemente all'ottenimento di specifica autorizzazione rilasciata dalla pubblica amministrazione competente.

Parziale deroga alla rimozione o allo spostamento viene concessa per:

- piante esistenti non di alto fusto e di alto fusto posizionate all'interno della fascia di arretramento di metri 1,00 da almeno 5 anni dall'entrata in vigore del presente regolamento per le quali siano evidenti le seguenti condizioni:
 - non compromettano la viabilità sulla strada vicinale ad uso pubblico;
 - non si protendano oltre la linea di confine come prima individuata;L'eventuale ripristino è regolato dall'articolo 895 del codice civile.

- Vegetazione esistente rappresentata da siepi o filari naturali, tipici dell'ambiente rurale, e/o da vegetazione arborea interna ad area boscata o ad essa riconducibile posizionate all'interno della fascia di arretramento di metri 1,00 per la quale siano evidenti le seguenti condizioni:
 - non comprometta pericolo per la viabilità sulla strada vicinale ad uso pubblico;

Individuata nell'arretramento di cui ai commi precedenti la teorica linea di confine della proprietà latistante, le distanze dal confine a cui potranno essere collocate nuove siepi, piante di non alto fusto e piante di alto fusto sono quelle previste dal Codice Civile articolo 892, libro III, Della Proprietà (0,50 m, 1,50 m e 3,00 m).

Alle norme Codice Civile si rimanda per qualsiasi altra problematica legata alla gestione del verde non meglio specificata nel presente documento.

Le siepi e le piante dovranno essere sottoposte a regolare potatura tale per cui rami, fronde e in generale la vegetazione, sia mantenuta all'interno della linea di confine di cui sopra.

In tutti i quei casi in cui la violazione delle disciplina comunale di cui al presente articolo si configuri come elemento in grado di compromettere la percorribilità della strada vicinale ad uso pubblico, soprattutto in termini di sicurezza, il Comune si riserva di intervenire ai sensi di quanto previsto dall'art. 18 del presente regolamento.

ART. 7 - CENTRI ABITATI

Tutte le strade ricomprese all'interno del centro abitato ove vi sia di fatto esercitato un diritto di uso pubblico sono equiparate alle strade "Comunali" così come disposto dall'art. 2 comma 7 del D.Lgs. n. 285/92 con esclusione delle strade classificate Regionali e Provinciali.

ART. 8 - NUOVE STRADE

La classificazione di nuove strade realizzate da enti pubblici è definita in sede di approvazione del progetto.

La realizzazione di nuove strade da parte di privati deve essere autorizzata con permesso di costruire o segnalazione di inizio attività a seconda della tipologia dell'intervento. Qualora venga richiesta la classificazione di strada vicinale ad uso pubblico, si segue la procedura definita al precedente art. 4 con l'aggiunta all'istanza di idonei allegati tecnici comprovanti:

- disponibilità delle superfici;
- relazione sulle dimensioni e caratteristiche del tracciato della sezione tipo;
- collaudo statico di eventuali opere d'arte.

Ad avvenuta ultimazione della strada il Servizio Tecnico procederà alla verifica dei lavori eseguiti in rapporto al progetto approvato e alle eventuali prescrizioni il richiedente e avvia la procedura per la classificazione quale strada vicinale secondo l'art. 4 del presente Regolamento.

ART. 9 - CONSORZI OBBLIGATORI TRA UTENTI DI STRADE VICINALI PER LA MANUTENZIONE E RICOSTRUZIONE

La manutenzione e l'eventuale ricostruzione delle strade vicinali ad uso pubblico è di esclusiva competenza dei consorzi di cui al D. L. Lgt. 01 Settembre 1918 n. 1446 la cui costituzione ha natura obbligatoria (ex art. 14 L. n. 126 del 12/02/58) e dovrà seguire le disposizioni del medesimo Decreto Legge Luogotenenziale e del presente Regolamento.

Lo Statuto consortile verrà redatto dal Comune in accordo con i privati.

Il Comune può procedere alla costituzione d'ufficio del Consorzio (art. 5 D.L. Lgt n. 1446/1918).

Il Presidente del Consorzio è il referente del Comune, in ordine a tutto quanto concerne le strade vicinali afferenti al Consorzio stesso.

Il Comune è rappresentato nei Consorzi nella persona del Responsabile del competente Settore comunale o suo delegato.

ART. 10 – CONTRIBUTI

In funzione della disponibilità economica stanziata annualmente nel bilancio, il Comune concorre per le opere di manutenzione delle strade vicinali ad uso pubblico, nella misura variabile da un quinto sino alla metà dei costi. Il contributo è concesso per la manutenzione e ricostruzione delle strade vicinali purché sia costituito l'apposito Consorzio ai sensi dell'art. 5 del D. L. Lgt. 01 Settembre 1918 n. 1446 e del ex art. 14 L. n. 126 del 12/02/58.

La determinazione della percentuale di contribuzione avviene secondo il seguente criterio di gerarchia della strada e con le seguenti percentuali:

- strada che collega due strade pubbliche e con presenza di edifici pubblici o di interesse pubblico: dal 40% al 50% (priorità 1);
- strada che collega due strade pubbliche: dal 30% al 40%; (priorità 2);
- strada a fondo cieco ma con presenza di edifici pubblici: dal 20% al 30%; (priorità 3);
- strada di interesse collettivo ma a fondo cieco: 20%; (priorità 4).

La percentuale di contributo da definire all'interno di ogni *range* è inoltre in funzione di un sub criterio da definirsi di volta in volta, che tiene conto dell'importanza della strada riferita alla sua posizione rispetto al centro cittadino, nonché all'interesse viabilistico della strada stessa.

Il Comune può contribuire alle spese, per lo stesso valore del contributo a lei assegnato, anche attraverso:

- fornitura dei materiali necessari alla manutenzione;
- nolo di mezzi e attrezzatura per la posa in opera dei suddetti materiali;
- supporto al Consorzio/ attraverso la propria struttura tecnica e amministrativa;

Con apposita deliberazione della Giunta Comunale dovrà essere individuata la struttura tecnica e amministrativa deputata a fornire supporto ai Consorzi per la manutenzione e ricostruzione delle strade vicinali.

ART. 11 – INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Le opere ammesse a contributo, nel limite delle risorse stanziate in bilancio, riguardano interventi di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria e di emergenza conseguenti a interventi calamitosi e sono finalizzate al mantenimento in buono stato delle strade vicinali ad uso pubblico, senza alterarne le caratteristiche.

Le opere di manutenzione ordinaria ammesse a contributo potranno essere:

- ricarico di ghiaia e materiale stabilizzato;
- ripristino e consolidamento massicciata stradale;
- fresatura dell'inerte esistente per livellare il piano stradale;
- manutenzione e ripristino di fossette laterali o chiaviche.

Le opere di manutenzione straordinaria ammissibili a contributo dovranno essere limitate alle seguenti tipologie d'intervento:



- ripristino di viabilità in seguito ad eventi calamitosi;
- ripristino ponti e/o manufatti a seguito di eventi calamitosi o grave deterioramento;
- esecuzione di fossette laterali o chiaviche;
- esecuzione di canalette e canali di scolo trasversali;
- asfaltatura o trattamenti con semi-penetrazione di strade bianche;
- cementificazione di tratti di massicciata;
- modifiche di tracciato o di livelletta che migliorino le caratteristiche planoaltimetriche.

Rimangono a totale carico dei frontisti la corretta pulizia e taglio dell'erba nelle banchine laterali e scarpate, comprese le necessarie potature delle fronde.

ART. 12 – INTERVENTI D'URGENZA PER EVENTI CALAMITOSI

In caso d'interventi di carattere straordinario, riconducibili ad eventi calamitosi, il Comune si riserva la facoltà di provvedervi direttamente per interventi di urgenza o di somma urgenza previsti dal D.Lgs. 50/2016, sostenendone la spesa nella misura variabile da un quinto sino alla metà dell'importo netto dei costi, rivalendosi sui frontisti/consorziati per la restante quota.

ART. 13 – DOMANDA DI CONTRIBUTO

Sono ammessi a richiedere il contributo esclusivamente i Consorzi di cui al D. L. Lgt. 01 Settembre 1918 n. 1446 e del ex art. 14 L. n. 126 del 12/02/58 in persona del Presidente *pro tempore* a seguito di pubblicazione, con cadenza annuale, di apposito bando da parte del Comune.

I contributi dovranno essere richiesti, secondo le modalità definite nel bando, presentando apposita domanda corredata da un progetto costituito da:

- Relazione descrittiva, fotografica e quadro economico, comprensivo delle spese tecniche ed amministrative;
- Elaborati grafici costituiti almeno da una corografia, planimetrie quotate in scala adeguata, rappresentative di eventuali sottoservizi, del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, sezioni tipo in scala adeguata;
- Computo metrico estimativo, redatto sulla base del prezzario regionale per le opere pubbliche in vigore al momento della presentazione della domanda di contributo, ed eventuale analisi dei prezzi non presenti nel prezzario regionale.

Le domande di contributo potranno essere avanzate anche in assenza di specifico progetto di opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, qualora riferite all'attività gestionale del Consorzio, comunque indispensabile per garantire la fruibilità delle strade vicinali ad esso afferenti.

ART. 14 – CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI CONTRIBUTI

Gli interventi indispensabili a mantenere e salvaguardare la pubblica incolumità, proposti dal Comune o come tali dallo stesso riconosciuti, avranno assoluta priorità rispetto l'atto di ripartizione dei contributi.

Negli altri casi il bando pubblicato dal Comune dovrà prevedere la ripartizione dei contributi secondo una graduatoria definita nel rispetto dei criteri di seguito riportati:

a) utilità dell'intervento in considerazione del livello di degrado delle strade:

- alta: punti 10
- media: punti 5
- bassa: punti 2

b) tipo di intervento:

- miglioramento delle caratteristiche funzionali: punti 10
- mantenimento delle caratteristiche funzionali: punti 5
- mitigazione e contenimento degrado: punti 2

c) tipo di intervento 2:

- manutenzione straordinaria a seguito di evento calamitoso: punti 10
- manutenzione straordinaria: punti 5
- manutenzione ordinaria: punti 2

d) progetto e giustificativi a supporto:

- progetto esecutivo sottoscritto da progettista abilitato: punti 10
- progettazione affidata al Settore Tecnico del Comune: punti 5;
- preventivi: punti 2

e) contributi già percepiti:

- mai percepiti: punti 10
- non percepiti nei 5 anni precedenti: punti 5
- non percepiti nei 3 anni precedenti: punti 2

ART. 15 – ASSEGNAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'assegnazione del contributo viene comunicata, entro i termini fissati nel bando, al soggetto richiedente a mezzo di lettera raccomandata recante il provvedimento di assegnazione, l'importo riconosciuto e le modalità di erogazione dello stesso.

Il contributo del Comune, una volta concesso, non può variare in aumento per eventuali maggiori spese verificatesi rispetto alle previsioni iniziali.

Il contributo viene liquidato a fronte della presentazione di fatture o altri documenti contabili attestanti l'esecuzione dei lavori.

I contributi sotto forma di fornitura di materiali, noli e supporto tecnico amministrativo, predeterminati nel loro importo, saranno erogati compatibilmente con le esigenze manifestate dai soggetti richiedenti.

ART. 16 – CONTROLLO DEI LAVORI

I lavori effettuati dai Consorzi devono essere eseguiti in conformità alle norme vigenti e tenuto conto delle indicazioni tecniche fornite dal Comune.

È facoltà del Comune eseguire delle verifiche in corso d'opera per mezzo dei propri organi tecnici.

ART. 17 – RIPARTO DELLA CONTRIBUENZA PRIVATA

Il Regolamento di gestione dei Consorzi disciplina nel dettaglio la modalità di contribuzione degli associati, in modo che, al netto del contributo a carico del Comune, l'importo soggetto a contribuzione risulti dalla somma di una quota fissa e di una quota variabile.

La quota fissa relativa alle spese tecniche e amministrative di funzionamento del Consorzio, pari al 20% dei costi, dovrà essere uguale per tutti i consorziati e determinata su base millesimale.

La quota variabile relativa all'utilizzo della strada, pari al 80% dei costi, dovrà tenere conto di eventuali soggetti che, in ragione dello svolgimento di particolari attività economiche, determinino un "consumo notevole" della strada vicinale di uso pubblico. Tale aspetto potrà essere favorevolmente disciplinato all'interno dei Regolamenti dei singoli consorzi.

In attesa della costituzione e della definizione dell'assetto normativo di detti Consorzi, nel caso in cui una strada vicinale di uso pubblico rappresenti l'unica via o una via privilegiata per l'accesso ad attività agricole, artigianali, industriali e o civili ivi insediate, e tale fruizioni si configurino come "consumo notevole", i titolari di queste attività singolarmente o in proporzione al loro numero si caricheranno una quota del contributo variabile pari al 60% dei costi.

Ai fini del presente articolo, le proprietà degli utenti consorziati e i dati identificativi di ogni singolo utente devono essere iscritti in un apposito catasto consorziale, distinto per strade e tenuto secondo norme di dettaglio fissate dal regolamento di gestione.

ART. 18 – POTERI DEL COMUNE

I poteri ed i compiti che vengono esercitati dal Comune sulle strade vicinali di uso pubblico, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. n° 285/92, comprendono:

- l'espletamento dei servizi di vigilanza e polizia stradale, compresa l'emanazione di ordinanze;
- la garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione nel caso di inadempienze da parte dei Consorzi o in mancanza della loro costituzione;
- rilascio di autorizzazioni e concessioni;
- controllo tecnico dell'efficienza delle strade e delle relative pertinenze;
- apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Qualora i Consorzi di cui al D. L. Lgt. 01 Settembre 1918 n. 1446 e del ex art. 14 L. n. 126 del 12/02/58 non siano costituiti o gli stessi non provvedono alla manutenzione delle strade vicinali di uso

pubblico il Comune può eseguire d'ufficio la manutenzione, rivalendosi poi sugli utenti ripartendo le spesa secondo la definizione di cui all'art. 17.

ART. 19 – SEGNALETICA

Per tutte le strade vicinali ad uso pubblico il Comune provvederà alla apposizione e manutenzione della segnaletica verticale.

ART. 20 – LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

Nelle strade vicinali ad uso pubblico la circolazione di determinati tipi di veicoli, o in generale dei veicoli, potrà essere vietata qualora il loro transito possa causare deterioramento per la sede stradale con conseguente compromissione della sicurezza del pubblico transito. Le suddette limitazioni saranno istituite ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs n° 285/92 e rese note tramite apposizione di segnaletica stradale a cura e spesa del Comune.

ART. 21 – AUTORIZZAZIONI IN DEROGA

I proprietari di fondi limitrofi alle strade vicinali ad uso pubblico, ovvero i soggetti che su detti fondi vantano diritti reali, qualora sulla stessa strada siano state istituite limitazioni alla circolazione veicolare di cui all'art. 20 del presente Regolamento, possono richiedere l'autorizzazione al transito in deroga ai medesimi divieti o limitazioni.

Le richieste di cui sopra dovranno essere indirizzate al Comune, precisando i veicoli che dovranno transitare (marca, modello, targa, portata complessiva a pieno carico) nonché il tratto di strada da percorrere. L'autorizzazione richiesta potrà essere rilasciata, con validità pari a mesi 6 dalla data di rilascio, rinnovabile su richiesta dell'interessato, previa verifica dello stato di fatto della struttura stradale.

ART. 22 – OBBLIGHI DEL SOGGETTO AUTORIZZATO

Il soggetto a cui viene rilasciata l'autorizzazione in deroga di cui all'art. 21 del presente Regolamento, è responsabile dei danni provocati alla struttura stradale a seguito del transito stesso, intendendo sia la sede stradale che le sue pertinenze.

Qualora si dovessero verificare danneggiamenti alla struttura stradale, il soggetto autorizzato al transito dovrà darne immediata comunicazione al Comune, provvedendo all'immediata segnalazione dell'eventuale pericolo determinatosi per la pubblica circolazione, fermo restando l'obbligo di provvedere a propria cura e spese al ripristino dello stato dei luoghi secondo le indicazioni che saranno impartite dal Comune.

Qualora gli eventuali danni arrecati alla sede stradale non siano tempestivamente comunicati al Comune da parte del soggetto autorizzato al transito, ovvero non vengono da questo ripristinati

secondo le indicazioni del Comune, il Servizio di Polizia Locale provvederà alle verbalizzazioni del caso, ai sensi del vigente codice della strada.

ART. 23 – RINVII DI LEGGE

Per quanto non disciplinato dal presente regolamento si fa esplicito rinvio alle norme contenute nel Codice Civile, nel D. L. Lgt. 01/09/1918 n. 1446, nel D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, nel D.P.R. 08/06/2001, n. 327 e nel Nuovo Codice della strada (D. Lgs. 285/1992) e relativo Regolamento attuativo (D.P.R. 495/1992).