

**ACCORDO PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO DI
FATTIBILITA' VOLTO A DEFINIRE UNA DORSALE
CICLOPEDONALE DI VALENZA SOVRACCOMUNALE**

Rep. 1006/2019 Sp

L'anno 2019, il giorno 19 del mese di dicembre, presso la sala consiliare del
Comune di Bottanuco sono intervenuti i Sigg.ri:

1. Pirola Rossano Vania, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Sindaco del Comune di Bottanuco (BG) - C.F. 00321940165, in nome, per
conto e nell'interesse del quale agisce;
2. Medici Daniele, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Sindaco del Comune di Filago (BG) - C.F. 00286540166, in nome, per
conto e nell'interesse del quale agisce;
3. Albergati Rosaria, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Sindaco del Comune di Madone (BG) - C.F. 00575780168, in nome, per
conto e nell'interesse del quale agisce;
4. Previtali Carlo, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Sindaco del Comune di Bonate Sotto (BG) - C.F. 82000620169, in nome,
per conto e nell'interesse del quale agisce;
5. Carrara Alessandro, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Vice-Sindaco del Comune di Brembate (BG) - C.F. 00298890161, in
nome, per conto e nell'interesse del quale agisce;
6. Verdi Vittorino, il quale interviene nel presente atto nella qualità di
Sindaco della Città di Capriate San Gervasio (BG) - C.F. 00325440162, in
nome, per conto e nell'interesse del quale agisce;

7. Fontana Luisa, la quale interviene nel presente atto nella qualità di Sindaco del Comune di Medolago (BG) - C.F. 82003850169, in nome, per conto e nell'interesse del quale agisce;

8. Pagnoncelli Paola, la quale interviene nel presente atto nella qualità di Sindaco del Comune di Suisio (BG) - C.F. 00321890162, in nome, per conto e nell'interesse del quale agisce;

9. Locatelli Oliviero, il quale interviene nel presente atto nella qualità di Presidente del Consorzio ATS- C.F. 01848280168;

10. Ceresoli Bruno il quale interviene nel presente atto nella qualità di presidente di Agenda 21 - C.F. 95163660160;

PREMESSO CHE

- nell'ambito delle attività di riqualificazione territoriale, di promozione ambientale e di incentivazione della mobilità sostenibile, i Comuni sopra indicati hanno deciso, con il supporto del Consorzio ATS, di definire uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclopedonale interessante il territorio dei medesimi Comuni;

- nello specifico, è volontà delle Amministrazioni Comunali coinvolte di definire una "dorsale sovracomunale" di pista ciclabile con l'obiettivo di offrire una valida alternativa all'utilizzo dei veicoli a motore, contribuendo così a ridurre le emissioni gassose emesse dai medesimi veicoli;

- al fine di dare attuazione a quanto sopra, risulta necessario procedere con la redazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica, come questo declinato dal D.Lgs. 50/2016;

- la redazione dello studio di fattibilità, se da un lato costituisce uno

strumento indispensabile per veicolare sul territorio eventuali finanziamenti di Regione Lombardia, dello Stato Italiano e/o della Comunità Europea, dall'altro rappresenterà uno studio di approfondimento, con una visione sovracomunale, dei contenuti del Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio dei medesimi Comuni in materia di ciclopedonalità;

CONSIDERATA pertanto la volontà dei Comuni sopra indicati di definire un accordo convenzionale, ex art 15 della L 241/90 e art. 119 del TUEL, finalizzato, nella prima fase, a redigere uno studio di fattibilità tecnico economica, di una dorsale sovracomunale di pista ciclabile;

RICHIAMATE le deliberazioni dei Soggetti aderenti alla proposta di progetto, tutte esecutive ai sensi di legge ed in particolare:

- Comune di Bottanuco deliberazione di Giunta Comunale n. 193 del 05 dicembre 2019;
- Comune di Filago deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 07 dicembre 2019;
- Comune di Madone deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 25 novembre 2019;
- Comune di Bonate Sotto deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 21 novembre 2019;
- Comune di Brembate deliberazione di Giunta Comunale n. 145 del 13 dicembre 2019;
- Città di Capriate San Gervasio deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 04 dicembre 2019;

- Comune di Medolago deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 02 dicembre 2019;

- Comune di Suisio deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 16 dicembre 2019;

- Consorzio ATS, deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 12 del 28 novembre 2019;

- Agenda 21, verbale CdA del 16 dicembre 2019

TRA i Comuni sopra menzionati, il Consorzio ATS ed Agenda 21, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Ai sensi dell'art. 15 della L 241/90 e dell'art 119 del Testo Unico degli Enti Locali (D. Lgs. n. 267/2000) i Comuni di Bottanuco, Filago, Madone, Bonate Sotto, Brembate, Capriate San Gervasio, Medolago, Suisio, il Consorzio ATS ed Agenda 21, per le motivazioni meglio esplicitate nelle premesse, si convenzionano per la redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica relativo alla realizzazione di una "dorsale" ciclopedonale sovracomunale tra i Comuni sopra indicati.

ART. 2 - INDIVIDUAZIONE DEL COMUNE CAPOFILA OBBLIGHI

E COMPETENZE

I Comuni riconoscono quale Ente Capofila il Comune di Bottanuco, il quale potrà avvalersi del supporto del Consorzio Ambiente Territorio e Servizi (Consorzio ATS);

Nello specifico il Comune Capofila dovrà:

a) Individuare, nella forme di Legge, il professionista al quale affidare la

redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ex DLgs 50/2016;

nel provvedimento di incarico dovrà essere esplicitato:

- l'obbligo da parte del professionista designato di partecipare alle riunioni del Tavolo Tecnico Operativo (TTO), come questo meglio declinato al successivo articolo 6;

- L'obbligo di consegna della documentazione progettuale entro 120 giorni dalla data di affidamento dell'incarico;

b) Istituire il "tavolo tecnico operativo", coordinando le relative operazioni (tra cui, a titolo esemplificativo, procedere con la convocazione delle relative riunioni e con la trasmissione dei relativi verbali);

c) Rappresentare l'Ente di riferimento per tutti gli aspetti amministrativi necessari a dare attuazione al progetto, tra cui la nomina del Responsabile Unico del Procedimento;

ART. 3 - OBBLIGHI DEI COMUNI ADERENTI

I Comuni aderenti si obbligano a:

a) Versare al Comune Capofila, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione della presente convenzione, l'importo di € 3.500,00, questo destinato a garantire la successiva fase di incarico per la redazione dello studio di fattibilità;

b) Nominare, con proprio provvedimento, da comunicare al Comune Capofila entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione, un proprio referente che possa rappresentare il Comune partecipando alle riunioni del TTO di cui al successivo articolo 5;

c) Mettere a disposizione e consegnare al Responsabile Unico del

Procedimento e/o al Professionista incaricato le informazioni e/o la documentazione che si dovesse rendere necessaria per la redazione dello studio;

ART. 4 - OBBLIGHI DA PARTE DEL CONSORZIO ATS

Il Consorzio ATS, con la sottoscrizione della presente convenzione, si impegna a fornire, senza alcuna spesa da parte dei Comuni aderenti, l'attività di supporto al RUP designato dal Comune Capofila.

Il medesimo Consorzio dovrà pertanto nominare, con proprio provvedimento, da comunicare al Comune Capofila entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione, il proprio referente;

ART. 5 - ATTIVITA' DI AGENDA 21

Agenda 21 si impegna a partecipare agli incontri del TTO di cui al successivo articolo 6 mettendo a disposizione dei professionisti incaricati per lo studio di fattibilità le proprie competenze specialistiche negli ambiti della progettazione partecipata e delle innovazioni in materia di e-bike;

ART. 6 - TAVOLO TECNICO OPERATIVO (TTO)

Il tavolo tecnico operativo (TTO) costituisce l'elemento principale di coordinamento tra le Amministrazioni coinvolte per la definizione della dorsale ciclopedonale;

Partecipano alle riunioni del TTO:

- a) Il Responsabile Unico del Procedimento;
- b) Un rappresentante per ogni Comune coinvolto, come questo designato dalle singole Amministrazioni Comunali;
- c) Un rappresentante nominato da Agenda 21;

d) Un rappresentante individuato dal Consorzio ATS, il quale agisce a supporto del Responsabile Unico del Procedimento;

Alle riunioni del TTO hanno facoltà di presenziare anche i Sindaci delle Amministrazioni coinvolte e/o i rispettivi Assessori Delegati;

Il TTO si riunisce presso la Sede del Comune Capofila previa convocazione da inoltrare, da parte del RUP ed a mezzo PEC, almeno una settimana prima della riunione.

ART. 7 - DURATA

La presente Convenzione avrà inizio dalla data di sottoscrizione ed avrà scadenza con la consegna da parte del RUP, ai Comuni partecipanti, dello studio di fattibilità.

La presente Convenzione avrà comunque termine decorso un anno dalla data di sottoscrizione.

La stessa potrà essere prorogata prima della naturale scadenza mediante consenso espresso con deliberazioni degli Enti Convenzionati.

ART. 8 - CONTROVERSIE RELATIVE ALLA CONVENZIONE

Per ogni controversia che dovesse sorgere dall'esecuzione della presente convenzione saranno esperite, in via preventiva, le procedure extragiudiziarie ritenute opportune dalla Assemblea dei Sindaci, previa adesione degli Enti interessati ed in caso di mancato accordo si potrà adire l'autorità giudiziaria competente per territorio.

Per quanto non previsto nella presente convenzione si fa rinvio a quanto previsto dalla normativa vigente.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Bottanuco



Roberto Di

Per il Comune di Filago

Donella Fede



Per il Comune di Madone

Rosario Albani



Per il Comune di Bonate Sotto

Alfredo



Per il Comune di Brembate

Roberto



Per la Città di Capriate San Gervasio

Roberto



Per il Comune di Medolago



Luigi Fontana

Per il Comune di Suisio

Paola Tagliacozzi



Per il Consorzio ATS

Roberto Livio

Per Agenda 21

Bruno Cerretti