

-  Comune di Bottanuco - capofila
-  Comune di Bonate Sotto
-  Comune di Brembate
-  Comune di Capriate S. Gervasio
-  Comune di Filago
-  Comune di Madone
-  Comune di Medolago
-  Comune di Suisio



**PROGETTO PER LA RETE DI CICLOVIE DELL'ISOLA BERGAMASCA**

Committente: dott. Rossano Vania Pirola  
RUP: geom. Moris Paganelli

Progetto definitivo  
CUP G21B2100011000

GRUPPO DI PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO  
Arch. Massimo Bernardelli - responsabile di progetto  
Arch. Angela Ceresoli  
Ing. Federico Elio Landriani  
Arch. Tancredi Marco De Francesco

Comune di Brembate

**abc studio**  
paesaggio e ambiente  
territorio e urbanistico  
rigenerazione urbana  
architettura sostenibile  
mobilità e ciclabilità  
progetti sostenibili  
recupero e riuso  
info@abc-studio.eu www.abc-studio.eu

05-BR **PROGETTO**  
Planimetria e sezioni

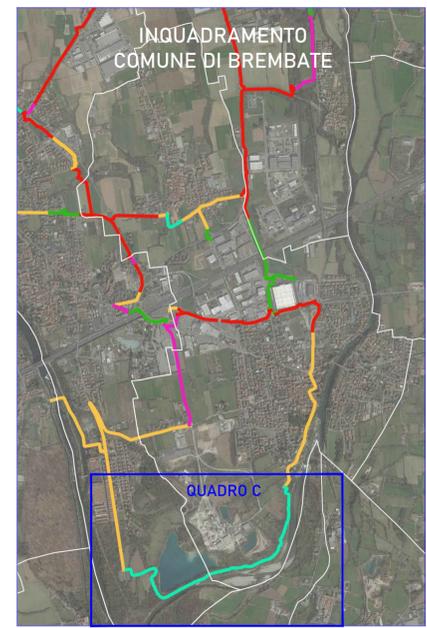
**Aspetti urbanistici**  
Ing. Dario Vanetti  
**US**  
urbanismo  
Piazzale A. Cadorna, 2  
Milano

SCALA:VARIE OTTOBRE 2023

**Aspetti geologici e geotecnici**  
Dott. geol. Alessandro Rafazzi  
Via Castello Presati, 15 - Bergamo

**Regione Lombardia**  
Decreto di finanziamento del 24/03/2022  
Direzione generale infrastrutture - trasporti e mobilità sostenibile - infrastrutture viarie e opere pubbliche - Rete stradale e Mobilità ciclistica di Regione Lombardia - n. 3900

Si riserva a termini di legge la proprietà del presente elaborato il divieto di riprodurre o comunicare a terzi senza autorizzazione del professionista.



**QUADRO C** SCALA 1:2.000



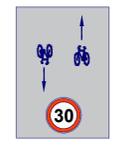



**Itinerari ciclabili su tracciati esistenti in ambiti di tutela**

Solo segnaletica di direzione



segnaletica verticale d'indirizzamento





pittogrammi nei tratti su strada asfaltata che introducono agli accessi ai percorsi esistenti

**LEGENDA**

-  Itinerario ciclovia sola segnaletica
-  Itinerario ciclovia su percorso sterrato esistente
-  Confine comunale
-  Tratti dove si prevedono interventi puntuali di adeguamento del fondo esistente

L'intervento di adeguamento del fondo esistente consiste nella ricarica del fondo esistente, solo nei punti ove necessario per la presenza di buche ed avvallamenti

