



Progetto di fattibilità tecnica ed economica

1

RETE DELLE CICLOVIE DELL'ISOLA BERGAMASCA

SCALA 1 : 10.000

DATA DICEMBRE 2020

R.U.P. geom. Moris Paganelli
SUPPORTO TECNICO CONSORZIO ATS ing. Carlo Manaresi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
arch. Massimo Bernardelli responsabile progetto
arch. Angela Ceresoli
arch. Paola Seminati
ing. Fabrizio Vergani

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE CICLABILE	RETE COMPLESSIVA	
	TRATTI PRIORITARI FINANZIATI DA "PANO MARSHALL"	TRATTI COMPLEMENTARI RETE NON FINANZIATA
DORSALI percorsi dedicati alla mobilità ciclabile di medio raggio (connessivi con gli attrattori principali dell'area, con i centri intermodali e con gli itinerari turistici)		
COLLEGAMENTI TRA LE DORSALI percorsi ciclabili dedicati alla mobilità ciclabile di breve raggio (linee tra work, collegamenti tra Comuni)		
PERCORSI URBANI itinerari ciclabili in prossimità ciclopedonali, su strade ciclabili, (sino 30 km/h) di collegamento tra i principali attrattori urbani		
DORSALI CICLOTURISTICHE percorsi itinerari ciclabili di interesse turistico		
ITINERARI CICLOTURISTICI percorsi di fruizione ciclo-turistica diffusa esteri o periferici		
COLLEGAMENTI CON I PRINCIPALI ITINERARI ESTERNI ALL'AREA DI STUDIO		

PRINCIPALI ATTRATTORI DI MOBILITA' DOLCE	LUOGHI DI INTERESSE TURISTICO
EDIFICI DI INTERESSE PUBBLICO municipio, scuole, campo sportivo, oratorio...	LUOGHI D'INTERESSE TURISTICO-CULTURALE
EDIFICI INDUSTRIALI	LUOGHI DI INTERESSE NATURALISTICO E PAESAGGISTICO
EDIFICI COMMERCIALI	PARCHI E GIARDINI PUBBLICI/ AREE SPORTIVE E RICREATIVE

aBC studio
Progetti sostenibili
www.abc-studio.it
Si riserva i termini di legge la proprietà del presente elaborato è divieto di riprodurre o comunicare a terzi senza autorizzazione del professionista.