

QUADRO S scala 1:1.000

CICLABILITÀ SU STRADE MODERATE A BASSO TRAFFICO E IN CONTESTI STORICI

solo segnaletica di direzione e pittogrammi su carreggiata
CLASSIFICAZIONE DELLA STRADA COME STRADA LOCALE
 E BIS limite 30 Km/h

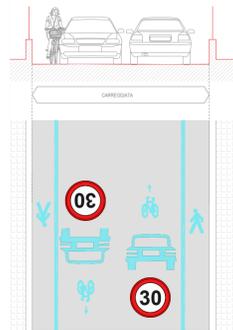


segnaletica verticale di indirizzamento



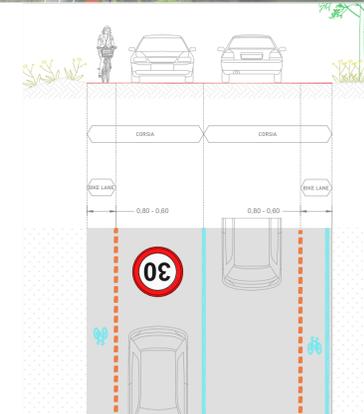
segnaletica verticale d'indirizzamento

SEZIONE TIPOLOGICA
 In caso di sezione della carreggiata ridotta



La continuità del percorso ciclabile su via Manzoni a Marre è garantita sia dal marciapiede ciclopedonale esistente sia dall'istituzione di una zona 30 con la classificazione di via Manzoni come "strada urbana ciclabile E bis"

PARTICOLARI DEL RIPRISTINO DELLA PASSERELLA E DEL NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE VEDI TAVOLE FI-06



SEZIONE TIPOLOGICA
 Doppia corsia ciclabile

STATO DI FATTO		PARAPETTO	
	SEGNALETICA VERTICALE		PARAPETTO
	SEGNALETICA ORIZZONTALE		RECINZIONE
	CARTELLI PUBBLICITARI /DISSUASORI		CORDOLO IN CLS
	PUBBLICA ILLUMINAZIONE		CORDOLO PROVINCIA
	CADITOIE E CHIUSINI		CORDOLO SEPARAZIONE
	PERCORSO STERRATO		CORDOLO IN GRANITO
	SCARPATE E FOSSI		POZZO PERDENTE
	PROGETTO		SISTEMAZIONE A VERDE
	TRACCIATO DI PROGETTO		PAVIMENTAZIONI DI PROGETTO
	MANUFATTI		TAPPETINO D'USURA
	SCARPATE / FOSSI DI GUARDIA		TRIPLO STRATO
	CADITOIE E CHIUSINI NUOVI/RICOLLOCATI		CALCESTRUZZO DRENANTE
	SEGNALETICA VERTICALE NUOVI/RICOLLOCATI		AUTOBLOCCANTI
	PUBBLICA ILLUMINAZIONE NUOVI/RICOLLOCATI		SEGNALETICA DI PROGETTO
	DISSUASORI NUOVI/RICOLLOCATI		SEGNALETICA ORIZZONTALE
			CORSIE CICLABILI
			CORSIE CICLABILI CON VERNICE COLORATA
			PITTOGRAMMI E ATTRAVERSAMENTI

LEGENDA



PROGETTO PER LA RETE DI CICLOVIE DELL'ISOLA BERGAMASCA

Comune di Botanuco
 Capofila

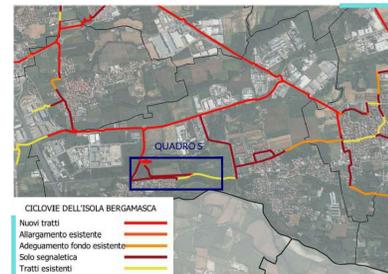
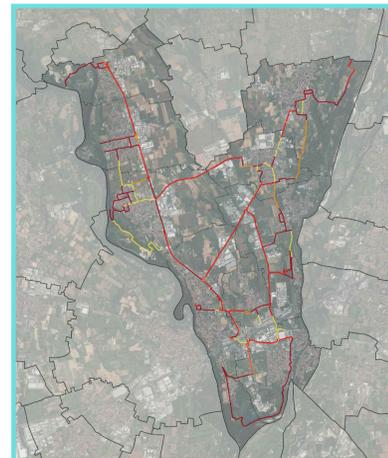
Committente: dott. Rossano Vania Pirola
 RUP: geom. Moris Paganelli
 Supporto tecnico: ing. Carlo Manaresi (Consorzio ATS)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO
 Arch. Massimo Bernardelli
 Arch. Angela Ceresoli
 Arch. Tancredi Marco De Francesco
 Arch. Laura Rossetta

ABC studio
 Progetti sostenibili
 paesaggio e ambiente | architettura sostenibile | territorio e urbanistica | mobilità e ciclabilità | rigenerazione urbana | recupero | riuso
 www.abc-studio.eu info@abc-studio.eu

Regione Lombardia

Decreto di finanziamento del 24/03/2022 Direzione generale Infrastrutture trasporti e mobilità sostenibile - Infrastrutture viarie e opere pubbliche - Rete stradale e mobilità ciclistica di Regione Lombardia - n. 3190



Comune di Filago **08-FI**

Planimetria e sezioni scala: varie
 Aprile 2024

Progetto esecutivo CUP G21B2100011000

Si riserva a termini di legge la proprietà del presente elaborato il divieto di riprodurre o comunicare a terzi senza autorizzazione del professionista.